

Số: 07 /CT-UBND

Đồng Nai, ngày 19 tháng 3 năm 2015

### CHỈ THỊ

#### **Chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép trên địa bàn tỉnh Đồng Nai**

Qua một năm thực hiện Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường thực hiện kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ, UBND tỉnh đã chỉ đạo các sở, ban, ngành, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa triển khai nhiều biện pháp nhằm thực hiện tốt công tác kiểm soát, xử lý vi phạm tổng trọng lượng xe và hàng hóa quá tải trọng cho phép của cầu, đường bộ (dưới đây viết tắt: quá tải trọng cho phép). Tuy nhiên, tình trạng xe chở quá tải trọng cho phép còn diễn biến phức tạp, có tuyến, đoạn đường diễn ra công khai, thách thức dư luận, gây nhiều bức xúc trong nhân dân, đe dọa trực tiếp an toàn giao thông.

Thực hiện nghiêm túc chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 về việc tiếp tục chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy Đồng Nai tại Văn bản số 8045-CV/TU ngày 03/3/2015 về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; Đồng thời, việc lập lại trật tự, kỷ cương trong lĩnh vực kinh doanh chuyên chở đúng trọng tải trên địa bàn tỉnh hiện nay đang là vấn đề cấp thiết, là một trong những nhiệm vụ trọng tâm của Năm An toàn giao thông 2015 và thời gian tiếp theo. Quyết tâm xử lý nghiêm, đặt mục tiêu đến hết năm 2015 về cơ bản chấm dứt tình trạng phương tiện vận tải đường bộ kinh doanh chở hàng hóa vi phạm quá tải trọng cho phép lưu thông trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn tỉnh Đồng Nai; Chủ tịch UBND tỉnh chỉ thị:

**1. Sở Tài nguyên và Môi trường:** Chủ trì, phối hợp Sở Giao thông vận tải, Sở Xây dựng, Công an tỉnh và các ngành liên quan tiếp tục tổ chức cho các đơn vị khai thác mỏ đá, mỏ đất, các cơ sở sản xuất gạch, ngói ký cam kết không xếp hàng quá trọng tải và không cho các phương tiện chở hàng quá trọng tải thiết kế khi ra khỏi cơ sở sản xuất, mỏ, bến bãi.

**2. Sở Xây dựng, Sở Công thương, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh:** Chỉ đạo các tổng công ty và doanh nghiệp trực thuộc hoạt động trong lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản cam kết thực hiện nghiêm các quy định của pháp luật về xếp hàng hóa trên xe ô tô và có biện pháp kiểm soát chặt việc xếp hàng hóa đúng trọng tải lên xe ô tô ngay tại khu vực đầu nguồn hàng do mình quản lý.

### **3. Sở Giao thông vận tải**

a) Chủ trì, phối hợp Sở Công thương, Sở Xây dựng, Ban Quản lý các khu công nghiệp Đồng Nai tiếp tục tổ chức cho các doanh nghiệp vận tải, các doanh nghiệp sản xuất vật liệu xây dựng, kim loại, các doanh nghiệp sản xuất kinh doanh thức ăn gia súc, các doanh nghiệp sử dụng nguyên liệu than đá, mua bán nguyên liệu và các công trình xây dựng đang thi công tham gia ký cam kết không xếp hàng, không chờ hàng quá tải trọng tham gia giao thông.

b) Chủ trì, phối hợp Văn phòng Ban ATGT tỉnh và các địa phương rà soát, bổ sung biên tốc độ tối đa cho phép, biên hạn chế trọng lượng xe, cự ly tối thiểu giữa hai xe trên các tuyến đường thuộc thẩm quyền quản lý, nhất là các tuyến có các mỏ, bến bãi.

c) Chỉ đạo Thanh tra giao thông xây dựng kế hoạch tăng cường hoạt động kiểm tra, xử lý nghiêm mọi hành vi vi phạm vận chuyển quá trọng tải thiết kế và quá tải trọng cho phép. Vừa sử dụng trạm kiểm tra tải trọng lưu động vừa sử dụng cân xách tay, bố trí nhiều tổ, nhiều điểm kiểm tra tải trọng, tập trung kiểm soát, xử lý ngay tại nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, mỏ vật liệu xây dựng, nơi tập kết hàng hóa lên phương tiện vận tải. Chủ trì, phối hợp Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt lập chốt kiểm tra, xử lý 24/24 giờ tại nơi xuất phát gần hành lang an toàn giao thông đường bộ tuyến quốc lộ và các trạm cân cố định, lưu động; với Công an các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tại các tuyến đường tỉnh, đường huyện còn lại. Đối với các trường hợp vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép, sau khi xử lý yêu cầu quay xe trở về nơi lên hàng để hạ tải đúng quy định mới được lưu hành tiếp; các trường hợp kinh doanh vận chuyển hàng siêu trường, siêu trọng phải có giấy phép của Tổng cục Đường bộ Việt Nam hoặc Sở Giao thông vận tải Đồng Nai.

### **4. Công an tỉnh**

a) Xây dựng kế hoạch xử lý chuyên đề về tải trọng phương tiện, bố trí lực lượng để thực hiện có hiệu quả công tác tuần tra, xử lý các trường hợp vi phạm, tập trung xử lý tại các đoạn đường có nhiều phương tiện vận chuyển hàng hóa, nơi xuất phát hoặc gần khu vực kho, cảng biển, cảng thủy nội địa, bến bãi, mỏ vật liệu xây dựng, nơi tập kết hàng hóa lên phương tiện vận tải.

b) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, Công an các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa phân công, bố trí lực lượng phối hợp Thanh tra Sở Giao thông vận tải thực hiện đúng kế hoạch phối hợp, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao.

c) Lập chuyên án điều tra, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật đối với hành vi tiêu cực; đưa và nhận hối lộ để không xử lý đối với các trường hợp vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; đối tượng đe dọa hoặc chống người thi hành công vụ và người tố giác, người cung cấp thông tin; đối tượng “bảo kê, dẫn đường” hoạt động của xe quá tải, quá khổ.

## **5. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh**

a) Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Công an tỉnh mở hội nghị tổ chức cho lãnh đạo Thanh tra giao thông; lãnh đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt; lãnh đạo Công an huyện, thị, thành và đội trưởng, trạm trưởng, đội phó, trạm phó ký cam kết chấp hành nghiêm túc Công điện 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013, Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường thực hiện kiểm soát xe chở quá tải trọng trên đường bộ. Sau đó các đơn vị tổ chức cho toàn thể cán bộ, chiến sỹ, thanh tra viên, công chức, viên chức làm nhiệm vụ tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về tải trọng phương tiện ký cam kết (có phụ lục mẫu cam kết kèm theo).

b) Thường xuyên giáo dục, động viên cán bộ, chiến sỹ, thanh tra viên, công chức, viên chức hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, có biện pháp phòng ngừa, không để xảy ra sai phạm, tiêu cực trong khi làm nhiệm vụ. Nghiêm cấm cán bộ, chiến sỹ Cảnh sát giao thông, Cảnh sát trật tự, Thanh tra giao thông tham gia kinh doanh vận tải.

c) Chánh Thanh tra Sở Giao thông vận tải; Trưởng Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt; Trưởng Công an các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa phải kiểm điểm trách nhiệm trước Giám đốc Sở Giao thông vận tải, Giám đốc Công an tỉnh và Chủ tịch UBND tỉnh nếu đến hết năm 2015 không hoàn thành nhiệm vụ ngăn chặn tình trạng xe chở quá tải trọng cho phép lưu thông trên các tuyến đường bộ thuộc phạm vi đơn vị phụ trách.

**6. Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai; Cổng Thông tin điện tử tỉnh:** Phối hợp Ban An toàn giao thông tỉnh và các địa phương đẩy mạnh công tác tuyên truyền các quy định của pháp luật về tải trọng xe, về xếp hàng hóa lên xe ô tô, thiệt hại kết cấu hạ tầng do xe quá tải gây ra. Thường xuyên có tin, bài biểu dương các cá nhân, tổ chức gương mẫu chấp hành quy định về tải trọng xe, xếp hàng hóa trên xe, hoạt động kiểm tra, xử lý vi phạm tải trọng phương tiện, kịp thời phản ánh về hành vi bất chấp pháp luật chuyên chở quá tải trọng cho phép gây mất an toàn giao thông.

**7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, các đoàn thể chính trị - xã hội:** Tiến hành tuyên truyền chủ trương của Chính phủ, của tỉnh về tăng cường quản lý kinh doanh vận tải, vận chuyển hàng hóa đúng trọng tải cho phép. Kịp thời thông báo cho lực lượng chức năng xử lý, ngăn chặn hành vi vi phạm vận chuyển quá tải trọng cho phép. Phản ánh cho cơ quan quản lý hoặc cơ quan có thẩm quyền về hành vi sách nhiễu, tiêu cực của lực lượng chức năng trong khi làm nhiệm vụ.

**8. Giám đốc các sở, thủ trưởng các cơ quan, ban, ngành, đoàn thể:** Tập trung chỉ đạo, tổ chức quán triệt và triển khai đến cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên thực hiện nghiêm túc nội dung Công điện số 16/CD-TTg của Thủ tướng Chính phủ; chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy.

a) Đối với cán bộ trực tiếp chỉ đạo, điều hành tổng công ty, doanh nghiệp, hợp tác xã hoạt động lĩnh vực vận tải hàng hóa; lĩnh vực xây lắp, sản xuất hoặc cung ứng vật liệu xây dựng, khai thác tài nguyên, khoáng sản phải làm cam kết

không vận chuyển hàng hóa quá tải trọng cầu, đường bộ, không xếp hàng hóa lên phương tiện quá trọng tải thiết kế.

b) Cán bộ, công chức, viên chức vận động người thân kinh doanh trong lĩnh vực vận tải hàng hóa không vận chuyển hàng hóa quá trọng tải cho phép, không dung túng, bao che cho hành vi vi phạm hoặc can thiệp vào việc xử lý của lực lượng chức năng.

**9. Hiệp hội Vận tải ô tô Đồng Nai:** Tăng cường công tác tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải hàng hóa thực hiện nghiêm các quy định về trọng tải xe ô tô, ký cam kết không chở quá trọng tải của phương tiện; xây dựng phương án vận chuyển đúng trọng tải, biểu giá cước để cam kết và thực hiện hợp đồng với chủ hàng.

**10. Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa:** Trực tiếp chỉ đạo việc triển khai thực hiện công tác kiểm soát tải trọng trên địa bàn như: Tăng cường tuyên truyền, vận động các doanh nghiệp thực hiện nghiêm quy định về trọng tải; thực hiện ký cam kết không chyen chở, không xếp hàng lên xe quá trọng tải; xử lý kiên quyết, triệt để mọi hành vi vi phạm.

### **11. Xử lý vi phạm**

a) Sở Tài nguyên và Môi trường, Sở Xây dựng, Sở Công thương theo chức năng, quyền hạn và lĩnh vực quản lý ngành có trách nhiệm theo dõi việc chấp hành Chỉ thị của các cơ quan, đơn vị, công ty, doanh nghiệp. Đơn vị nào không thực hiện đúng nội dung đã cam kết hoặc không thực hiện việc ký cam kết sẽ buộc phải tạm dừng hoạt động, đối với các đơn vị xin cấp mới, cấp lại, gia hạn giấy phép, chỉ được cấp khi đã ký cam kết không xếp hàng quá trọng tải.

b) Sở Giao thông vận tải: Chủ trì, phối hợp Sở Kế hoạch và Đầu tư, các ngành chức năng liên quan báo cáo UBND tỉnh tạm thời rút giấy phép kinh doanh đối với các doanh nghiệp vận tải vi phạm quá 03 lần.

c) Đối với hành vi vi phạm chở quá tải trọng và hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông căn cứ vào Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt và Nghị định số 107/2014/NĐ-CP ngày 17/11/2014 sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 171/2014/NĐ-CP để xử phạt. Đối với hành vi vi phạm có tình tiết tăng nặng được quy định tại Điều 10, Luật Xử lý vi phạm hành chính (vi phạm có tổ chức; vi phạm nhiều lần; tái phạm;...) thì cơ quan xử phạt phải áp dụng mức phạt tiền tối đa của khung phạt tiền đối với mỗi hành vi vi phạm. Nếu cá nhân, tổ chức vi phạm không tự nguyện chấp hành quyết định xử phạt thì áp dụng biện pháp cưỡng chế.

**12. Sở Nội vụ:** Giúp Chủ tịch UBND tỉnh theo dõi việc thi hành Chỉ thị đối với cán bộ, công chức, viên chức. Đề xuất các hình thức khen thưởng, kỷ luật cá nhân, tổ chức theo nội dung Chỉ thị này và quy định của pháp luật. Đối với cán bộ, chiến sỹ thuộc quyền quản lý của Bộ Công an, Bộ Quốc phòng kịp thời đề xuất UBND tỉnh có kiến nghị khen thưởng, kỷ luật theo quy định.

**13. Sở Tài chính:** Bố trí kinh phí kịp thời phục vụ các hoạt động kiểm soát tải trọng xe, đề xuất UBND tỉnh chủ trương mua bổ sung cân tải trọng xe xách tay và các trang thiết bị cần thiết nhằm đáp ứng yêu cầu nhiệm vụ đặt ra.

**14. Yêu cầu lãnh đạo** các sở, ban, ngành, thủ trưởng các cơ quan, tổ chức đoàn thể, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa chỉ đạo, tổ chức thực hiện nghiêm túc Chi thị này.

Các Sở: Tài nguyên và Môi trường; Xây dựng; Công thương; Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh; Công an tỉnh; Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa và Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị liên quan trực tiếp đến công tác quản lý, kinh doanh, thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm, có trách nhiệm gửi bản cam kết đã được ký; định kỳ hàng tháng báo cáo danh sách xe vi phạm chở quá tải trọng và kết quả xử lý về Sở Giao thông vận tải theo dõi, tổng hợp báo cáo UBND tỉnh và chịu trách nhiệm trước Chủ tịch UBND tỉnh nếu để tình trạng xếp hàng lên xe quá trọng tải; xe chở quá tải trọng hoạt động ngang nhiên làm hư hỏng hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông, mất an toàn giao thông và vệ sinh môi trường, gây bức xúc trong nhân dân.

**15. Giao Giám đốc Sở Giao thông vận tải** làm đầu mối tiếp nhận báo cáo về tình hình, kết quả ký cam kết không chở quá trọng tải, xử lý vi phạm quá tải trọng cho phép do các sở, ban, ngành và địa phương gửi về; có trách nhiệm đôn đốc, hướng dẫn, theo dõi việc thực hiện Chi thị này tại các sở, ban, ngành, địa phương. Thành lập đoàn của tỉnh kiểm tra, chấn chỉnh hoạt động của các đơn vị, cá nhân làm nhiệm vụ kiểm soát, xử lý vi phạm về tải trọng xe; tổng hợp kết quả hàng tháng báo cáo UBND tỉnh. Phối hợp Văn phòng UBND tỉnh tham mưu UBND tỉnh tổ chức sơ, tổng kết chuyên đề, báo cáo Chính phủ, Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Thường trực Tỉnh ủy và HĐND tỉnh.

Chi thị này có hiệu lực thi hành kể từ ngày ký./.

**Nơi nhận:**

- VP Chính phủ;
- UBATGTQG;
- Bộ CA, Bộ GTVT;
- TT.Tỉnh ủy; TT.HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành; UBNDTTQ tỉnh;
- Các cơ quan TW, đơn vị QĐ trên địa bàn tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Chủ tịch UBND các huyện, TX Long Khánh; TP Biên Hòa;
- Chánh VP, các Phó VP UBND tỉnh;
- Trung tâm Công báo;
- Cổng Thông tin điện tử tỉnh;
- Lưu VT, NC, CNN (Sơ)

03-09

**CHỦ TỊCH**



**Đình Quốc Thái**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Mẫu số 01: Dành cho lãnh đạo, chỉ huy.

**BẢN CAM KẾT**

**Về việc thực hiện nghiêm túc chỉ đạo xử lý đối với  
hành vi vi phạm chở quá tải trọng cho phép**

(kèm theo Chi thị số: 07/CT-UBND ngày 09/03/2015 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**Kính gửi:**

Tôi tên là: \_\_\_\_\_, sinh năm: \_\_\_\_\_

Cấp bậc: \_\_\_\_\_, Chức vụ: \_\_\_\_\_

Hiện đang công tác tại: \_\_\_\_\_

Sau khi được quán triệt nội dung chỉ đạo tại Công điện số 1966/CD-TTg ngày 19/11/2013, Công điện số 16/CD-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ GTVT và Bộ Công an; Chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.

Với cương vị của người lãnh đạo, chỉ huy đơn vị, tôi xin cam kết chấp hành nghiêm túc nội dung chỉ đạo của các cấp lãnh đạo, đồng thời hoàn thành tốt trách nhiệm của người lãnh đạo, chỉ huy trước đơn vị, cụ thể:

1. Thường xuyên tổ chức quán triệt và đôn đốc, nhắc nhở cán bộ, chiến sỹ, nhân viên và thanh tra viên chấp hành nghiêm túc nội dung chỉ đạo, kế hoạch xử lý vi phạm về chuyên chở quá tải trọng phương tiện trên tuyến và địa bàn được giao quản lý.

2. Có kế hoạch tự kiểm tra, chấn chỉnh lễ tiết, tác phong, quy trình làm việc nhằm phòng ngừa, ngăn chặn có hiệu quả, không để xảy ra sai phạm, tiêu cực của cán bộ, chiến sỹ, nhân viên, thanh tra viên trong khi làm nhiệm vụ.

3. Chủ động thực hiện hoặc phối hợp chặt chẽ với các lực lượng liên quan ngăn chặn có hiệu quả, quyết tâm đến hết năm 2015 chấm dứt tình trạng xe chở hàng quá tải trọng cầu, đường trên tuyến giao thông đường bộ thuộc địa bàn tỉnh.

4. Tôi xin chấp hành đầy đủ các nội dung đã cam kết ở trên, chịu trách nhiệm liên đới nếu cán bộ, chiến sỹ, nhân viên, thanh tra viên thuộc quyền sai phạm, tiêu cực. Đến hết năm 2015 không ngăn chặn được tình trạng xe chở quá tải trọng cho phép lưu thông trên tuyến, địa bàn đơn vị phụ trách sẽ tự kiểm điểm trách nhiệm cá nhân trước lãnh đạo và tập thể cơ quan, đơn vị.

Ngày \_\_\_\_\_ tháng \_\_\_\_\_ năm 2015

**Người làm cam kết**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM**  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Mẫu số 02: Dành cho CBCS, Thanh tra viên.

**BẢN CAM KẾT**

**Về việc thực hiện nghiêm túc chỉ đạo xử lý đối với  
hành vi vi phạm chở quá tải trọng cho phép**

(kèm theo Chỉ thị số: 07 /CT-UBND ngày 19/03/2015 của UBND tỉnh Đồng Nai)

**Kính gửi:**

Tôi tên là: \_\_\_\_\_, sinh năm: \_\_\_\_\_

Cấp bậc: \_\_\_\_\_

Hiện đang công tác tại: \_\_\_\_\_

Sau khi được lãnh đạo quán triệt nội dung chỉ đạo tại Công điện số 1966/CĐ-TTg ngày 19/11/2013, Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 07/01/2015 của Thủ tướng Chính phủ; Kế hoạch số 12593/KHPH-BGTVT-BCA ngày 21/11/2013 của Bộ GTVT và Bộ Công an; chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy; chỉ đạo của Chủ tịch UBND tỉnh về việc chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép. Bản thân tôi được phân công làm nhiệm vụ kiểm tra, xử lý vi phạm về chuyên chở hàng quá tải trọng phương tiện, tôi xin cam kết chấp hành nghiêm túc nội dung chỉ đạo của các cấp lãnh đạo, hoàn thành tốt nhiệm vụ được giao, cụ thể:

1. Chấp hành đầy đủ và nghiêm túc nội dung chỉ đạo, kế hoạch về kiểm tra, xử lý đối với hành vi vi phạm chuyên chở quá tải trọng cho phép trên tuyến và địa bàn quản lý. Phối hợp chặt chẽ với các lực lượng liên quan ngăn chặn có hiệu quả và đi đến chấm dứt tình trạng xe chở hàng quá tải trọng cầu, đường trên các tuyến giao thông đường bộ trên địa bàn tỉnh.

2. Thực hiện đầy đủ quy định về lễ tiết, tác phong, quy trình làm việc, bản thân không tham gia kinh doanh vận tải; không làm ngõ cho xe chở hàng quá tải trọng lưu thông; dừng tất cả các xe chở quá tải trọng để kiểm tra, xử lý chính xác, khách quan, đúng lỗi theo quy định; không bỏ trống tuyến, địa bàn để xe chuyên chở hàng quá tải trọng lộng hành; lập biên bản xử lý xong yêu cầu quay xe trở lại nơi lên hàng để giảm tải; không nhận hối lộ hoặc nể nang để bỏ qua lỗi vi phạm.

3. Tôi xin hứa chấp hành đầy đủ các nội dung đã cam kết ở trên, nếu không thực hiện hoặc sai phạm, tôi xin nhận mọi hình thức xử lý theo quy định của ngành, của pháp luật.

Ngày \_\_\_\_\_ tháng \_\_\_\_\_ năm 2015  
Người làm cam kết