

Số: 21/KH-BATGT

Đồng Nai, ngày 21 tháng 01 năm 2022

KẾ HOẠCH

Thực hiện Năm An toàn giao thông 2022

Thực hiện Kế hoạch số 36/KH-UBATGTQG ngày 10/01/2022 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về thực hiện Năm An toàn giao thông 2022. Ban ATGT tỉnh xây dựng kế hoạch thực hiện Năm ATGT 2022 với chủ đề: **“Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”** với tinh thần *“Vi sức khỏe, sinh mạng của người tham gia giao thông”*, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH

1. Nâng cao ý thức trách nhiệm, tính chuyên nghiệp, hiệu quả và đạo đức nghề nghiệp của người thực thi công vụ trong lĩnh vực bảo đảm trật tự an toàn giao thông; thực hiện toàn diện, đồng bộ và liên tục các chủ trương, giải pháp nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ về trật tự an toàn giao thông trên từng địa bàn, khu vực và toàn tỉnh.

2. Nâng cao nhận thức và ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người tham gia giao thông, xây dựng văn hóa giao thông an toàn trong cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên và các tầng lớp Nhân dân, nhất là các quy định của pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông.

3. Giảm tai nạn giao thông từ 5-10% số vụ, số người chết và số người bị thương so với năm 2021; giảm tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng; giảm tai nạn giao thông do nguyên nhân sử dụng rượu, bia khi điều khiển phương tiện giao thông.

4. Theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông tại các nút giao thông trọng điểm có tình hình giao thông phức tạp, tại các cảng, bến thủy nội địa, mở vật liệu qua hệ thống camera giám sát để từ đó có giải pháp xử lý hiệu quả nhằm hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút giao trọng yếu, có tình hình giao thông phức tạp; xử lý nghiêm tình trạng lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.

5. Không để lây nhiễm, bùng phát dịch bệnh đối với các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, trong đó chú trọng hoạt động tuyên truyền tập trung đông người và hoạt động vận tải hành khách.

II. YÊU CẦU

1. Chỉ đạo và tổ chức triển khai thực hiện quyết liệt, đồng bộ các giải pháp từ tỉnh đến thành phố, huyện, thị trấn, xã, phường ngay từ quý đầu và cả năm 2022, trong đó ưu tiên các giải pháp nhằm hạn chế tình trạng uống rượu, bia điều khiển phương tiện giao thông..

2. Ủy viên Ban ATGT tỉnh và các địa phương xây dựng kế hoạch cụ thể, từng nhiệm vụ, từng hoạt động phù hợp với tình hình, điều kiện thực tế tại mỗi đơn vị, địa phương, đảm bảo tiết kiệm, hiệu quả, tránh hình thức. Các hoạt động giao thông vận tải, các chương trình, hội nghị tuyên truyền tập trung phải tuân thủ các quy định phòng, chống dịch COVID-19.

3. Phổ biến, quán triệt nhiệm vụ đến từng cán bộ, chiến sỹ, công chức, viên chức và người lao động, từng bước xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19; gắn trách nhiệm của người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) trong phạm vi chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ.

4. Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong công tác bảo đảm TTATGT, trước hết chú trọng ứng dụng công nghệ thông tin trong quản lý, điều hành kinh doanh dịch vụ vận tải; công tác đào tạo sát hạch lái xe, cấp đổi giấy phép lái xe và đăng kiểm xe cơ giới đường bộ; điều khiển giao thông; tuyên truyền ATGT; giám sát, phát hiện và xử lý vi phạm về TTATGT.

III. NHIỆM VỤ, GIẢI PHÁP TRỌNG TÂM

Để thực hiện hiệu quả các mục tiêu trên, các cơ quan Ủy viên Ban ATGT tỉnh, UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố Biên Hòa và Long Khánh và các cơ quan, đơn vị có liên quan cần tập trung thực hiện đồng bộ, hiệu quả 09 nhóm nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Nâng cao hiệu lực, hiệu quả công tác lãnh đạo, chỉ đạo, trước hết là tăng cường kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/2/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18 của Ban Bí thư khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông; Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021; Quyết định số 2060/QĐ-TTg ngày 12/12/2020 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt Chiến lược quốc gia về bảo đảm TTATGT đường bộ.

2. Kiên trì xây dựng văn hoá giao thông an toàn đối với tổ chức, cá nhân xây dựng, thực thi pháp luật, cung ứng hạ tầng giao thông, phương tiện, dịch vụ vận tải và người tham gia giao thông. Tiếp tục đổi mới và nâng cao hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự giao thông, trật tự đô thị gắn với chủ đề Năm ATGT 2022 “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”, trong đó lấy thay đổi hành vi làm tiêu chí đánh giá kết quả; đẩy mạnh tuyên truyền trên mạng xã hội và hạ tầng số; vận động, hướng dẫn việc lồng ghép mục tiêu bảo đảm TTATGT vào chương trình, kế hoạch và hoạt động của cơ quan, đơn vị, nhà trường, doanh nghiệp.

3. Bảo đảm tiến độ, chất lượng và an toàn giao thông các dự án đầu tư kết cấu hạ tầng giao thông, đặc biệt tại các dự án trọng điểm; công tác bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông gắn với rà soát, khắc phục kịp thời “điểm đen”, điểm tiềm ẩn

nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.; nâng cao hiệu quả công tác bảo vệ cũng như xử lý các vi phạm hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; tiếp tục rà soát, lắp đặt, thay thế, bổ sung hệ thống báo hiệu giao thông theo quy chuẩn mới.

4. Tăng cường hoạt động kiểm tra, kiểm soát, đồng thời nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải; nâng cao hiệu quả, chất lượng công tác quản lý nhà nước về giao thông vận tải và phát triển đô thị; nghiên cứu, tổ chức giao thông khoa học, hợp lý, phù hợp với cơ sở hạ tầng giao thông.

5. Đẩy mạnh tái cơ cấu hệ thống dịch vụ vận tải, nâng cao năng lực, chất lượng và giảm giá để thu hút sử dụng vận tải đường sắt, đường thủy nội địa, giảm dần phụ thuộc vận tải đường bộ; đẩy nhanh tiến độ đầu tư, phát triển và khuyến khích Nhân dân sử dụng dịch vụ vận tải công cộng trong đô thị, vùng tỉnh và liên tỉnh. Đồng thời, tiếp tục từng bước thực hiện đồng bộ các giải pháp hạn chế phương tiện cơ giới cá nhân đường bộ.

6. Đẩy mạnh công tác thanh tra, tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm pháp luật giao thông. Nâng cao năng lực, hiệu lực của lực lượng tuần tra, kiểm soát và xử lý vi phạm về TTATGT, vẫn ưu tiên tập trung xử lý các vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT, vi phạm về hành lang an toàn đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa; vi phạm quy định về điều kiện kinh doanh vận tải, tải trọng phương tiện, an toàn kỹ thuật phương tiện, bảo đảm ATGT của kết cấu hạ tầng giao thông và các hành vi vi phạm có nguy cơ cao dẫn đến TNGT.

7. Nâng cao năng lực, hiệu quả thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT và phòng, chống dịch bệnh trong giao thông vận tải; đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin; xây dựng và đảm bảo khả năng kết nối, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu giữa ngành Giao thông vận tải, Công an, Y tế và các cơ quan chức năng có liên quan trong thực thi pháp luật và chia sẻ phục vụ công tác xây dựng, tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật và nghiên cứu khoa học về bảo đảm TTATGT.

8. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, giám sát hoạt động thực thi công vụ, phòng ngừa sai phạm, tiêu cực, chú trọng các khâu quản lý kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải, công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng ký, đăng kiểm phương tiện giao thông, thanh kiểm tra, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và TNGT.

9. Nâng cao năng lực cứu hộ, cứu nạn, cứu chữa nạn nhân và khắc phục hậu quả TNGT; triển khai công tác tập huấn, phổ biến kỹ năng sơ cấp cứu TNGT cho các lực lượng chức năng, người điều khiển phương tiện.

IV. PHÂN CÔNG NỘI DUNG THỰC HIỆN (Phụ lục)

V. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Ủy viên Ban ATGT tỉnh; UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố Biên Hòa và Long Khánh và các cơ quan, đơn vị có liên quan, căn cứ theo tình hình xây dựng kế hoạch cụ thể của ngành, địa phương, đơn vị mình để thực hiện có hiệu quả Năm ATGT 2022. Phổ biến, quán triệt, nhiệm vụ đến từng đơn vị, từng cán bộ, công

chức, viên chức và người lao động theo phương châm: “Quyết liệt, đồng bộ, liên tục, gắn trách nhiệm cá nhân người đứng đầu với kết quả thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT trong phạm vi, nhiệm vụ, thẩm quyền của cơ quan, đơn vị thực thi công vụ”. Tổ chức kiểm tra, chấn chỉnh việc tổ chức thực hiện các chương trình, kế hoạch năm ATGT 2022 ở cơ quan, đơn vị cơ sở. Thực hiện nghiêm chế độ thông tin, báo cáo theo quy định và khi có yêu cầu.

2. Giao Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh có trách nhiệm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện kế hoạch này, tham mưu Ban ATGT tỉnh báo cáo kết quả về UBND tỉnh và Ủy ban ATGT Quốc gia.

Nơi nhận:

- UBATGTQG
- TTTU, HĐND tỉnh
- CT. UBND tỉnh, Trưởng Ban
- PCT. UBND tỉnh Nguyễn Thị Hoàng
- Các Phó trưởng ban;
- Ủy viên Ban ATGT tỉnh;
- Cty Đồng Thuận, BVEC, VECE, Công ty Cổ phần BT20-Cửu Long, BOT 319 – Sông Phan, Ban QLDA đầu tư xây dựng tỉnh;
- UBND, Ban ATGT các địa phương;
- Lưu: VT.

để

báo cáo;

**KT. TRƯỞNG BAN
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



GIÁM ĐỐC SỞ GTVT

Lê Quang Bình

PHỤ LỤC
CÁC NHIỆM VỤ BẢO ĐẢM TTATGT NĂM 2022 CỦA BAN ATGT TỈNH,
CÁC ỦY VIÊN BAN ATGT TỈNH; UBND, BAN ATGT CÁC HUYỆN, THÀNH PHỐ BIÊN HÒA,
LONG KHÁNH VÀ CÁC CƠ QUAN, ĐƠN VỊ CÒ LIÊN QUAN

(Kèm theo Kế hoạch số 21/KH-BATGT ngày 21 tháng 01 năm 2022)

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
1	Ban An toàn giao thông tỉnh	
1	Xây dựng chương trình tuyên truyền, phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT theo định kì, theo chuyên đề, các dịp lễ, Tết.	Trong năm
2	Biên soạn, cấp phát tài liệu tuyên truyền ATGT cho các Ủy viên Ban và các địa phương.	Quý I
3	Cấp phát mũ bảo hiểm, cặp học sinh, tập học sinh có nội dung tuyên truyền ATGT cho một số Ủy viên Ban ATGT tỉnh và các địa phương để thực hiện công tác tuyên truyền.	Quý III
4	Treo các băng rôn, pa nô, áp phích tuyên truyền ATGT, làm mới các nội dung tuyên truyền ATGT trên các tuyến đường bộ, tại các trường học vào các dịp lễ, Tết, cao điểm.	Tháng 4,5,9,12
5	Tổ chức Hội nghị sơ kết, tổng kết của UBND tỉnh và Ủy ban ATGT Quốc gia theo định kì hoặc đột xuất.	Trong tháng 3, 6, 9, 12
6	Tham mưu xây dựng kế hoạch hoặc văn bản chỉ đạo công tác bảo đảm TTATGT dịp lễ 30/4 và 01/5; lễ Quốc Khánh 02/9; lễ, Tết Dương lịch.	Tháng 4,5,9,12
7	Phát động giải thưởng “Vô lăng vàng” và giải thưởng báo chí Quốc gia về ATGT năm 2022 (cho tất cả các loại hình báo chí).	Theo thời gian của UBNDTQG
8	Tổ chức kiểm tra, đề xuất các phương án khắc phục, xử lý các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT, các bất cập về hạ tầng giao thông theo kiến nghị của các địa phương và của Công an tỉnh.	Quý II hoặc theo thời điểm kiến nghị
9	Xây dựng chương trình kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT theo quý hoặc đột xuất tại các địa phương có tình hình giao thông phức tạp, TNGT tăng cao.	Quý II hoặc quý III
10	Xây dựng kế hoạch kiểm tra hoạt động hệ thống giám sát tai trọng phương tiện tại các mỏ vật liệu xây dựng; hoạt động vận tải thủy tại các cảng, bến thủy nội địa trên địa bàn tỉnh.	Tháng 10, 11
11	Xây dựng kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Ngày thể giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” và tổ chức thăm hỏi các nạn nhân, gia đình nạn nhân tử vong do TNGT năm 2022.	Tháng 11

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện		Thời gian
TT		
12	Chủ trì hoặc phối hợp Cục Quản lý đường bộ IV, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra an toàn kết cấu hạ tầng giao thông các tuyến đường bộ, các nút giao thông có tình hình phức tạp.	Trong năm
13	Phối hợp với các đơn vị đường sắt, các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan liên quan kiểm tra công tác bảo đảm TTATGT đường; xử lý các kiến nghị về TTATGT đường sắt.	Quý II hoặc quý III
14	Triển khai các Công điện, chương trình, chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Ủy Ban ATGT Quốc gia và các cơ quan Trung ương có liên quan về công tác bảo đảm TTATGT.	Theo thời gian của cơ quan Trung ương
15	Theo dõi, đánh giá và phối hợp đề xuất các giải pháp hạn chế ùn tắc giao thông, mất an toàn giao thông và tình trạng quá tải trong phương tiện đường bộ, đường thủy thông qua Trung tâm điều hành giao thông.	Trong năm
16	Tham mưu các giải pháp bảo đảm TTATGT trong các dịp lễ, tết và các vấn đề nóng, nổi cộm, bất cập, phòng ngừa tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng, tai nạn xe mô tô, xe máy.	Trong năm
17	Tham mưu khen thưởng cho các tập thể, cá nhân có thành tích xuất sắc trong công tác bảo đảm TTATGT năm 2022.	Tháng 12
II	Sở Giao thông vận tải	
1	Tăng cường các giải pháp hiệu quả nhằm tuyên truyền, giáo dục nâng cao đạo đức nghề nghiệp của đội ngũ lái xe ô tô, đặc biệt là lái xe khách, xe ben, tải, container; quán triệt, tập huấn cho lái xe và nhân viên phục vụ trên xe các kỹ năng cần thiết, trọng tâm là những nội dung mới trong các văn bản pháp luật trong công tác bảo đảm TTATGT gắn với phòng, chống COVID-19.	Trong năm
2	Tổ chức sơ kết 02 năm Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”.	Quý II
3	Tổ chức Tổng kết, đánh giá kết quả thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt giai đoạn 2014 – 2020.	Quý III
4	Tổ chức sơ kết 03 năm thực hiện kế hoạch số 5051/KH-SGTVT ngày 06/8/2019 v/v tăng cường công tác tổ chức, quản lý và xử lý xe đưa rước học sinh trên địa bàn tỉnh. Xây dựng kế hoạch mới phù hợp với diễn biến, tình hình TTATGT trên địa bàn tỉnh.	Quý III hoặc quý IV
5	Phát động phong trào xây dựng “Doanh nghiệp vận tải an toàn” và “Lái xe an toàn” năm 2022 gắn với chủ đề năm ATGT 2022, trao giải thưởng “Vô lăng vàng”.	Triển khai từ quý I
6	Hoàn thành đánh giá kết quả hoạt động của hệ thống xử lý dữ liệu từ thiết bị GSHT xe ô tô; rà soát, cập nhật và công bố mạng lưới tuyến vận tải hành khách có định liên tỉnh bằng xe ô tô theo định kỳ	Trong năm

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện

TT		Thời gian
7	<p>Tiếp tục ứng dụng khoa học công nghệ để hoàn thiện hệ thống đào tạo, sát hạch, cấp GPLX, chứng chỉ chuyên môn cho người điều khiển phương tiện GTVT. Tiếp tục triển khai thực hiện các thủ tục hợp quy thiết bị giám sát thời gian và quang đường học thực hành lái xe theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN: 105:2020/BGTVT; thiết bị mô phỏng đào tạo lái xe theo Quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia QCVN: 106:2020/BGTVT. Thực hiện giám sát, lưu trữ, quản lý dữ liệu camera trong quá trình sát hạch lái xe, chia sẻ với các cơ quan nhà nước có thẩm quyền theo quy định. Thực hiện dịch vụ công mức độ 4 đổi giấy phép lái xe (GPLX) trên Cổng dịch vụ công Quốc gia.</p>	<p>Trong năm</p>
8	<p>Tiếp tục phối hợp, thực hiện quyết liệt, hiệu quả các chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Giao thông vận tải các quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô; quy định về đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe cơ giới đường bộ; về nâng cao chất lượng và chống tiêu cực trong công tác đăng kiểm phương tiện giao thông vận tải; quản lý an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường đối với phương tiện cơ giới đường bộ, phương tiện thủy nội địa.</p>	<p>Trong năm</p>
9	<p>Xây dựng chương trình hoặc kế hoạch tổ chức kiểm tra, đánh giá về tình hình bảo đảm TTATGT các tuyến đường có phương tiện vận chuyển vật liệu, máy móc thiết bị phục vụ thi công sân bay Long Thành và các tuyến đường kết nối sân bay Long Thành.</p>	<p>Quý II</p>
10	<p>Tổ chức kiểm tra tình hình bảo đảm TTATGT tại các dự án giao thông trọng điểm đang triển khai trên địa bàn tỉnh: dự án Đường ven sông Đồng Nai, tuyến đường ven sông Cái, dự án Xây dựng cầu Bạch Đằng 2, các dự án đường bộ kết nối với sân bay Long Thành, các dự án Cao tốc....</p>	<p>Quý III hoặc Quý IV</p>
11	<p>Triển khai thanh, kiểm tra chuyên ngành giao thông vận tải theo kế hoạch và đột xuất, trong đó tập trung các nội dung quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, bảo vệ hành lang an toàn giao thông; kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật về bảo trì kết cấu hạ tầng và đảm bảo an toàn giao thông đường sắt, đường thủy nội địa.</p>	<p>Trong năm</p>
12	<p>Tiếp tục xây dựng kế hoạch kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện kiểm soát tải trọng phương tiện vận tải đường bộ của lực lượng Thanh tra Sở Giao thông vận tải và Cảnh sát giao thông trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; tăng cường kiểm soát tải trọng xe qua các cầu yếu nhằm bảo đảm an toàn và tuổi thọ công trình.</p>	<p>Trong năm</p>
13	<p>Kiểm tra việc thực hiện các quy định pháp luật về an toàn giao thông đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, trước hết là các đơn vị kinh doanh vận tải bằng ô tô và đường thủy nội địa. Theo dõi, thống kê các đơn vị doanh nghiệp, hợp tác xã vận tải đường xuyên vĩ phạm các quy định trong hoạt động kinh doanh, vận tải, để xây ra TNGT. Đưa các đơn vị này vào danh sách cảnh báo, xử lý theo quy định.</p>	<p>Quý II, III</p>
14	<p>Kiểm tra các điều kiện bảo đảm an toàn bên bờ ngang, bên khách ngang sông, bên tàu chở khách du lịch, các điểm du lịch, các bè nổi kinh doanh dịch vụ ăn uống; phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy, trong đó lưu ý</p>	<p>Quý III</p>

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
	<p>phương tiện nhỏ, thô sơ chờ người hoạt động trên đường thủy đảm bảo đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động; tình trạng neo, đậu tại các vị trí lắp đặt biển báo cấm, khai thác cát trái phép, lấn chiếm hàng lang an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa.</p>	
15	<p>Chỉ đạo thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo trì, sửa chữa kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; yêu cầu hoặc chủ động rà soát, lắp đặt bổ sung hệ thống biển báo đường bộ theo quy chuẩn mới, khắc phục kịp thời “điểm đen” TNGT trên các tuyến đường quản lý.</p>	Thường xuyên trong năm
16	<p>Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông xây dựng kế hoạch liên ngành tổ chức kiểm tra các điều kiện an toàn đối với lái xe, phương tiện tại các bến xe trên địa bàn tỉnh, đặc biệt trong dịp lễ, Tết.</p>	Thời điểm lễ, Tết và cao điểm
17	<p>Tiếp tục sử dụng quỹ bảo trì đường bộ để làm gờ giảm tốc, biển cảnh báo nguy hiểm cho người tham gia giao thông tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT; phối hợp với các đơn vị thuộc ngành đường sắt và UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua thường xuyên kiểm tra, có biện pháp hiệu quả bảo đảm an toàn tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; chấn chỉnh và xử lý triệt để các hành vi vi phạm hành lang an toàn đường sắt.</p>	Quý II
III	Công an tỉnh	
1	<p>Chủ trì phối hợp với Sở Giao thông vận tải, các địa phương có tuyến đường thủy và các cơ quan liên quan tổ chức Hội nghị sơ kết 06 năm Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới</p>	Quý II
2	<p>Phối hợp, tham mưu cho Ban Thường vụ Tỉnh ủy tổng kết 10 năm Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTAGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”</p>	Quý III hoặc Quý IV
3	<p>Đòi hỏi mạnh mẽ phương thức hoạt động tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm về trật tự, an toàn giao thông phù hợp với tình hình thực tế, tiếp tục phát huy hiệu quả các phương thức truyền thống kết hợp ứng dụng khoa học công nghệ, đặc biệt là sử dụng các trang, thiết bị, kỹ thuật tiên tiến để giám sát, ghi hình, phát hiện và xử lý các vi phạm về trật tự, an toàn giao thông nhằm hạn chế công tác tuần tra kiểm soát của các lực lượng chức năng nhưng vẫn bảo đảm hiệu lực, tính hiệu quả đối với việc phát hiện và xử lý các vi phạm về TTAGT trên địa bàn tỉnh.</p>	Thường xuyên trong năm
4	<p>Xây dựng Kế hoạch cao điểm bảo đảm TTAGT vào các thời gian phức tạp về an toàn giao thông (Tết Nguyên đán Nhâm Dần, các lễ hội xuân 2022, mùa nghỉ hè, nghỉ mát, tháng An toàn giao thông, các sự kiện</p>	Trong năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
	<p>chính trị, văn hoá lớn, quan trọng của đất nước năm 2022,...); cao điểm xử lý theo chuyên đề, kế hoạch, hoặc tổng kiểm soát hành chính các phương tiện giao thông, trong đó tập trung kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm là nguyên nhân trực tiếp dẫn đến TNGT như: vi phạm nồng độ cồn, ma túy; chạy quá tốc độ; không đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; không thắt dây an toàn trên xe ô tô; vi phạm về phần đường, làn đường v.v....</p> <p>Tăng cường lực lượng cảnh sát giao thông thực hiện nhiệm vụ tuần tra, kiểm soát và bố trí chốt xử lý kịp thời các vi phạm của người điều khiển phương tiện trên các tuyến đường, đặc biệt tuyến quốc lộ và khung thời gian thường xuyên xảy ra TNGT (từ 18 giờ đến 05 giờ hôm sau), đồng thời chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông và Công an các địa phương:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông khi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo dõi, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi tự mở đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi tự mở mới. - Chủ động bố trí lực lượng phối hợp với Thanh tra giao thông tăng cường điều tiết, hướng dẫn giao thông, tập trung tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, các điểm trường học, các công trình đang thi công trên tuyến giao thông nhằm hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông đường bộ; chống va trời phương tiện thủy, đặc biệt mùa mưa bão. <p>5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Chủ động phát hiện các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nhiều nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông, các bất hợp lý của hệ thống hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông trong quá trình tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm TTATGT, từ đó tổng hợp, kiến nghị kịp thời các cơ quan của ngành Giao thông xem xét, điều chỉnh và xử lý nhằm bảo đảm an toàn, thuận lợi cho người và phương tiện trong quá trình lưu thông. - Chủ động kế hoạch phòng chống đưa xe trái phép, đặc biệt trên các tuyến Quốc lộ, áp dụng các biện pháp hành chính, nghiệp vụ để phòng ngừa, đấu tranh theo phương châm: “Tích cực phòng ngừa, chủ động ngăn chặn”, phát hiện kịp thời, xử lý nghiêm, không để bùng phát đưa xe quy mô lớn hoặc tái diễn liên tục. - Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ các biện pháp kịp thời phát hiện, tiến hành điều tra, xử lý nghiêm các đường dây, ổ nhóm mua bán, làm giả các loại giấy tờ: giấy đăng ký xe, giấy phép lái xe, chứng chỉ chuyên môn, giấy khám sức khỏe... những tiêu cực trong quản lý nhà nước và hoạt động thực thi công vụ. - Tăng cường xử lý các vi phạm đi vào giờ cấm, phóng nhanh vượt ẩu, chạy quá tốc độ cho phép, vượt đèn đỏ,... trên tuyến đường Huỳnh Văn Nghệ, đường tỉnh DT 760, quốc lộ 20 (các xe chở rau), quốc lộ 51. 	Thường xuyên trong năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
6	<p>Chỉ đạo cảnh sát giao thông, Công an các địa phương trong quá trình điều tra, giải quyết vụ TNGT ngoài xác định nguyên nhân trực tiếp gây tai nạn, cần xem xét xác minh, làm rõ các nguyên nhân gián tiếp, nguyên nhân sâu xa có liên quan đến trách nhiệm trong công tác quản lý nhà nước đối với tất cả các vấn đề liên quan tới an toàn giao thông: kết cấu hạ tầng giao thông, tổ chức giao thông, vận tải, phương tiện, nhân tố con người (giáo dục, đào tạo, sát hạch, sức khỏe lái xe), môi trường giao thông, thanh tra, tuân tra kiểm soát, xử lý vi phạm, hoạt động ứng phó cứu hộ cứu nạn liên quan tới vụ tai nạn giao thông,... để phục vụ công tác phòng ngừa và đề xuất các giải pháp xử lý, khắc phục.</p>	Thường xuyên
7	<p>Chỉ đạo các lực lượng chức năng chủ động nắm chắc tình hình, triển khai đồng bộ các biện pháp kịp thời phát hiện, tiến hành điều tra, xử lý nghiêm các đường dây, ổ nhóm sản xuất, mua bán, làm giả các loại giấy tờ: giấy phép lái xe, giấy đăng ký, giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, chứng chỉ chuyên môn thuyền viên, người lái phương tiện thủy nội địa giả, giấy khám sức khỏe,...; các hành vi tiêu cực, vi phạm pháp luật trong quản lý nhà nước và thực thi pháp luật về bảo đảm TTATGT.</p>	Thường xuyên
8	<p>Phối hợp với các đơn vị chức năng nắm và dự báo tình hình dịch bệnh COVID-19 trên địa bàn tỉnh để chủ động có phương án bố trí lực lượng, phương tiện bảo đảm an ninh, TTATGT trên các tuyến giao thông cho phù hợp, nhất là trong bối cảnh dịch bệnh COVID-19 được kiểm soát, hoạt động sản xuất, kinh doanh trở lại trạng thái “bình thường mới”</p>	Thường xuyên
9	<p>Chỉ đạo Phòng Cảnh sát Phòng cháy, chữa cháy và cứu nạn, cứu hộ tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy, nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; lồng ghép tuyên truyền phòng, chống và bảo đảm an toàn cháy, nổ và ATGT đến đối tượng là lái xe khách, vận tải hàng hóa</p>	Thường xuyên
IV	Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh phối hợp	
1	<p>Tiếp tục thực hiện quyết liệt các Chỉ thị của Thủ tướng Chính phủ: Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự ATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải</p>	Thường xuyên

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện

TT		Thời gian
	<p>đường bộ; Chỉ thị số 03/CT-TTg ngày 16/01/2020 về tăng cường thực hiện Luật Phòng, chống tác hại của rượu, bia; Nghị định số 100/2019/NĐ-CP của Chính phủ quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt; Nghị định số 123/2021/NĐ-CP ngày 28/12/2021 về sửa đổi, bổ sung một số điều của các Nghị định quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải; giao thông đường bộ, đường sắt, hành không dân dụng; Chỉ thị số 03/CT-BGTVT ngày 12/3/2020 của Bộ Giao thông vận tải về tăng cường thực hiện nhiệm vụ kiểm soát tải trọng xe; Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện; Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 19/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép.</p>	
2	<p>Các Kế hoạch phối hợp liên ngành về việc phối hợp liên ngành giữa Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và Cục Quản lý đường bộ IV trong kiểm soát tải trọng xe, công tác bảo đảm trật tự ATGT và bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ trên các tuyến quốc lộ thuộc địa bàn tỉnh Đồng Nai.</p>	<p>Trong năm</p>
3	<p>Hàng quý tổng hợp, báo cáo kết quả thực hiện các Chỉ thị, Kế hoạch phối hợp về Ban ATGT tỉnh.</p>	<p>Tháng 3, 6, 9 và tháng 12</p>
V	<p>Cục Quản lý đường bộ IV, Phòng Thanh tra An toàn III, Chi nhánh Khai thác đường sắt Sài Gòn</p>	
V.1	<p>Cục Quản lý đường bộ IV</p> <p>- Chủ trì phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan rà soát, bổ sung các biển báo, hệ thống cảnh báo (đèn chớp vàng, đèn phản quang, mũ tên phản quang,...) tại các ngã ba, ngã tư, các vị trí tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT nhằm tăng cường khả năng cảnh báo cho người tham gia giao thông. Thường xuyên theo dõi, có biện pháp hoặc kiến nghị Bộ GTVT, Tổng Cục đường bộ Việt Nam kịp thời khắc phục các “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT trên các tuyến quốc lộ, thực hiện các giải pháp hạn chế hoặc xử lý triệt để tình trạng ùn tắc giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, đặc biệt tại dự án xây dựng cầu vượt ngã tư Dầu Giây.</p> <p>- Thường xuyên tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT thực hiện nghiêm công tác duy tu, sửa chữa những hư hỏng, bảo đảm mặt đường êm thuận, vệ sinh sạch sẽ; khơi thông cống rãnh để tình trạng nước ngập mặt đường, đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông.</p>	<p>Thường xuyên trong năm</p>

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
V.2	Phòng Thanh tra An toàn III, Chi nhánh khai thác đường sắt Sài Gòn	
	<p>- Chủ trì, phối hợp với UBND các địa phương có tuyến đường sắt đi qua và các cơ quan có liên quan tăng cường kiểm tra, giám sát việc tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với đội ngũ nhân viên trực tiếp phục vụ chạy tàu, nhất là đội ngũ trực ban, lái tàu, gác đường ngang, cầu chung và yêu cầu các đội ngũ này luôn nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc. Sớm xem xét việc triển khai lắp đặt thiết bị cảnh báo đến nhân viên gác chắn khi tàu gần đến đường ngang và gắn camera giám sát tại các đường ngang có nhân viên gác chắn.</p> <p>- Tiếp tục hỗ trợ địa phương nâng cấp các đường ngang cảnh báo biến báo lên cảnh báo tự động trong năm 2022; kiểm tra, bổ sung, sửa chữa ngay các thiết bị còn thiếu hoặc hư hỏng, bảo đảm các thiết bị cảnh báo đường sắt hoạt động bình thường.</p>	Trong năm
VI	Sở Giáo dục và Đào tạo, Sở Lao động thương binh và xã hội, Các trường Cao đẳng, Đại học trên địa bàn tỉnh theo chức năng, nhiệm vụ	
1	Tăng cường tổ chức các hoạt động tuyên truyền, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông, kỹ năng tham gia giao thông an toàn, văn hóa ứng xử khi tham gia giao thông cho học sinh, sinh viên.	
2	Từng bước thực hiện một cách hiệu quả việc đưa giáo dục an toàn giao thông vào chương trình chính khóa cho học sinh, sinh viên các trường đại học, cao đẳng sư phạm, trường nghề, đặc biệt là đối với học sinh, sinh viên các trường sư phạm học chuyên ngành liên quan đến giảng dạy về an toàn giao thông dưới hình thức tích hợp vào hoạt động giáo dục hoặc các môn học tùy theo tình hình, đặc điểm của trường.	Trong năm
3	Các trường Cao đẳng, Đại học từng bước nghiên cứu, xây dựng chương trình đào tạo các ngành, chuyên ngành, bộ môn khoa học thuộc lĩnh vực bảo đảm TTAATGT.	
VI.1	Sở Giáo dục và Đào tạo	
1	<p>- Xây dựng kế hoạch triển khai năm ATGT 2022 trong toàn hệ thống giáo dục trên địa bàn tỉnh bảo đảm phù hợp với chủ đề “Xây dựng văn hóa giao thông an toàn gắn với kiểm soát hiệu quả dịch COVID-19”.</p> <p>- Xem xét, triển khai tổ chức các hội thi, buổi tuyên truyền ATGT bảo đảm phù hợp với tình hình cấp học và tình hình dịch bệnh COVID-19.</p>	<p>- Quý I</p> <p>- Từ Quý II đến hết năm</p>

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện

TT		Thời gian
2	Từng bước đổi mới biện pháp, hình thức tuyên truyền, giáo dục kiến thức an toàn giao thông theo hướng ứng dụng công nghệ thông tin, các thành tựu của cách mạng công nghiệp lần thứ 4 nhằm nâng cao hiệu quả cũng như cách tiếp cận đối tượng được tuyên truyền, tập trung chủ đề năm ATGT 2022.	Thường xuyên trong năm
3	Tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục an toàn giao thông; phối hợp triển khai các biện pháp bảo đảm TTATGT cho học sinh trong các dịp cao điểm, Kỳ nghỉ hè, Kỳ thi trung học phổ thông Quốc gia năm 2022; tăng cường phối hợp giữa gia đình, nhà trường và xã hội trong công tác giáo dục an toàn giao thông cho học sinh.	Trong năm
4	<ul style="list-style-type: none"> - Xây dựng kế hoạch và tổ chức đoàn kiểm tra, đôn đốc năm bất tình hình một số trường, cơ sở giáo dục có tình hình TTATGT phức tạp, đặc biệt tại trước công các trường học. Định kỳ 6 tháng kiểm tra. - Có giải pháp tuyên truyền hiệu quả, giáo dục pháp luật an toàn giao thông mang tính thực tế cao đối với các trường học nằm trên tuyến hoặc địa bàn có tình hình giao thông phức tạp, đặc biệt trên các tuyến quốc lộ, tuyến nội thị có mật độ phương tiện lớn. 	- Tháng 6,12 - Trong năm
5	Chi đạo các trường tham gia thi trắc nghiệm “Chung tay vì an toàn giao thông” trên mạng xã hội VCNet	Theo thời gian của UBATGTQG
6	<ul style="list-style-type: none"> - Phối hợp với Sở GTVT tổng hợp nội dung báo cáo đề tổ chức sơ kết 03 kế hoạch số 5051/KH-SGTVT ngày 06/8/2019 v/v tăng cường công tác tổ chức, quản lý và xử lý xe đưa rước học sinh trên địa bàn tỉnh. - Tăng cường các biện pháp hiệu quả trong việc quản lý các phương tiện đưa rước học sinh, có kế hoạch định kỳ, đột xuất kiểm tra các trường, làm việc với Hiệu trưởng nắm bắt tình hình hoạt động của các phương tiện đưa rước học sinh, đặc biệt vào các thời gian cao điểm để có kiến nghị với các lực lượng chức năng xử lý đối với các phương tiện không bảo đảm an toàn. 	- Quý III hoặc quý IV - Trong năm
7	Chi đạo phát động “Tháng cao điểm cho học sinh đến trường – Tháng 9/2022”.	Tháng 9
VII	Tỉnh Đoàn	
1	Xây dựng và ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động hưởng ứng “Năm An toàn giao thông - 2022”; ban hành văn bản chỉ đạo, hướng dẫn các cấp bộ Đoàn triển khai thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT.	Quý I
2	Tổ chức cuộc thi tìm hiểu các kiến thức về ATGT bằng hình thức trắc nghiệm trên nền tảng “Ứng dụng thanh niên VN”; tổ chức cuộc thi đề xuất giải pháp ứng dụng công nghệ trong công tác đảm bảo TTATGT.	Theo thời gian của Trung ương
3	Tổ chức diễn đàn “Thanh niên với Văn hóa giao thông”; Hội nghị “Lãnh đạo trẻ với an toàn giao thông”; “Ngày	Theo thời gian

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện		Thời gian
TT	hội Thanh niên với văn hóa giao thông” năm 2022.	của Trung ương
4	Tiếp tục triển khai có hiệu quả Đề án “Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Đồng Nai tham gia giữ gìn trật tự ATGT giai đoạn 2018 - 2022” đã được UBND tỉnh phê duyệt. Tổ chức tổng kết 04 năm thực hiện Đề án.	Quý IV
5	Thường xuyên duy trì và phát huy Câu lạc bộ “Hỗ trợ và đảm bảo ATGT” (gọi tắt là CLB SOS-117) trên tuyến quốc lộ 51, quốc lộ 1, quốc lộ 20; duy trì 13 đội hình thanh niên tình nguyện sơ cứu, ứng cứu nhanh tại nạn giao thông trên các tuyến quốc lộ.	Trong năm
VIII	Ban Nội Chính Tỉnh ủy	
1	Tham mưu, chỉ đạo tổng kết 10 năm Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04/9/2012 của Ban Bí thư về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm TTAATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khác phục ùn tắc giao thông”.	Quý III hoặc quý IV
2	Tiếp tục chỉ đạo các cơ quan liên quan trên địa bàn tỉnh tuyên truyền Chỉ thị số 18/CT-TW; Quyết định số 759/QĐ-TU ngày 10/4/2017 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy về ban hành quy định của người đứng đầu trong công tác bảo đảm trật tự ATGT; trách nhiệm của cán bộ, đảng viên trong việc tuyên truyền, vận động và chấp hành pháp luật giao thông và các văn bản pháp luật về trật tự ATGT để phổ biến đến các cơ sở Đảng và đảng viên học tập, thực hiện.	Trong năm
3	Theo dõi, đề xuất kiểm tra, chấn chỉnh việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng, Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư khóa XI ; Thông tri số 18-TT/TU của Ban Thường vụ Tỉnh ủy tại các cơ sở đảng, các cơ quan, tổ chức, đoàn thể.	
IX	Sở Tư pháp	
1	Phối hợp, hỗ trợ các cơ quan có liên quan trong quá trình hoàn thiện các quy định pháp luật phục vụ công tác bảo đảm TTAATGT; tăng cường sự lãnh đạo, chỉ đạo thường xuyên của Đảng ủy, Ban lãnh đạo Sở đối với công tác tuyên truyền pháp luật trật tự an toàn giao thông.	Trong năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
2	Phối hợp các ngành, đơn vị tổ chức các Hội thi, Chương trình tìm hiểu pháp luật trật tự an toàn giao thông trên toàn địa bàn tỉnh theo chủ đề năm ATGT 2022 bằng các hình thức sinh động, thiết thực đến các đối tượng chính tham gia giao thông; tham gia công tác biên soạn tài liệu tuyên truyền pháp luật về trật tự, an toàn giao thông.	Các đợt trong năm
3	Tổ chức tập huấn nghiệp vụ tuyên truyền cho báo cáo viên, tuyên truyền viên thuộc các sở, ngành là Ủy viên Ban ATGT tỉnh, câu lạc bộ pháp luật và các địa phương; trực tiếp tuyên truyền, phổ biến pháp luật ATGT đến cán bộ, công chức, viên chức, thanh niên, công nhân và Nhân dân, trong đó tập trung tuyên truyền các quy định về mức phạt tiền, hình thức phạt các hành vi người điều khiển xe cơ giới trên đường mà trong máu hoặc hơi thở có nồng độ cồn vượt quá quy định; hành vi điều khiển xe trên đường có sử dụng ma túy; hành vi không chấp hành yêu cầu kiểm tra về chất ma túy, nồng độ cồn; những vi phạm quy định về tốc độ khi tham gia giao thông,...	Trong năm
X	Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai theo chức năng, nhiệm vụ	
1	Phối hợp Ban ATGT tỉnh xây dựng kế hoạch tổ chức chương trình tuyên truyền pháp luật giao thông (các video clip, phóng sự, chuyên đề, chuyên mục,...) trên sóng phát thanh, truyền hình.	
2	Xây dựng chuyên mục, tin, bài, phim ngắn, video clip, thông tin dưới dạng đồ họa bám sát chủ đề năm ATGT 2022 đề đăng tải, tuyên truyền trên nền tảng công nghệ số của các mạng xã hội có nhiều người dùng tại Việt Nam.	Thường xuyên hoặc các đợt trong năm
3	Đổi mới phương thức thông tin, tuyên truyền; ứng dụng công nghệ vào tuyên truyền; xây dựng các nền tảng ứng dụng cho các nội dung thông tin tuyên truyền về an toàn giao thông và phòng, chống tác hại của rượu, bia.	Thường xuyên hoặc các đợt trong năm
4	Chỉ đạo tổ chức dàn dựng các chương trình văn hóa, nghệ thuật, biểu diễn phối hợp với các đề tài xây dựng văn hóa giao thông, chú trọng bám sát chủ đề năm ATGT 2022. Vận động toàn dân đã uống rượu, bia – không lái xe, đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy và xe đạp điện. Chú trọng ưu tiên tuyên truyền ATGT vào các khung giờ có nhiều người dân theo dõi, tiếp cận.	
5	Tổ chức thông tin, tuyên truyền, vận động nhân dân tự giác chấp hành pháp luật về TTATGT và những hướng dẫn về bảo đảm phòng, chống dịch bệnh khi tham gia giao thông đảm bảo tỉ lệ 50% tin bài phê phán các hành vi xấu, hành vi vi phạm pháp luật về TTATGT, 50% tin bài nêu gương người tốt, việc tốt, kinh nghiệm tốt và phân tích	Trong năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
	nguyên nhân và bài học kinh nghiệm trong bảo đảm TTATGT.	
6	Sở Thông tin và Truyền thông tiếp tục triển khai thực hiện Quyết định số 1317/QĐ-TTg ngày 28/8/2020 phê duyệt Đề án tuyên truyền về ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng và hệ thống thông tin cơ sở; giai đoạn 2020 - 2025.	Trong năm
XI	Sở Y tế	
1	Phối hợp với Hội chữ thập đỏ tỉnh xây dựng kế hoạch và triển khai lớp tập huấn kỹ năng sơ cấp cứu TNGT cho cán bộ y tế cấp xã, Cảnh sát giao thông, Thanh tra giao thông, Công an xã, dân quân tự vệ và đội ngũ tình nguyện viên bảo đảm trật tự ATGT tại cơ sở.	Quý II
2	Nâng cấp, đồng bộ, chia sẻ hệ dữ liệu khám sức khỏe người điều khiển phương tiện giao thông, số liệu nạn nhân thương vong do TNGT với ngành Ban ATGT tỉnh, Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải	Phối hợp thực hiện trong quý II
3	Thường xuyên tổ chức kiểm tra theo chuyên đề công tác khám và cấp giấy khám sức khỏe cho người lái xe và người học lái xe, đồng thời tiếp tục khám sức khỏe định kỳ đối với lái xe	
4	<ul style="list-style-type: none"> - Chỉ đạo các cơ sở y tế, các bệnh viện trên địa bàn tỉnh phải thực hiện kiểm tra chất ma túy và nồng độ cồn đối với người bị TNGT vào cấp cứu. Hàng tháng, quý thống kê danh sách nạn nhân vào cấp cứu do TNGT có nồng độ cồn và chất ma túy; số liệu nạn nhân thương tích do TNGT vào cấp cứu và số liệu nạn nhân tử vong do TNGT, tổng hợp gửi về Ban ATGT tỉnh. - Kiểm tra, xử lý nghiêm các phòng khám, cơ sở y tế... khám sức khỏe không tuân thủ đúng quy trình hoặc cấp giấy chứng nhận sức khỏe không đúng quy định,... và có số liệu báo cáo hàng tháng. 	Thường xuyên trong năm
XII	Hội Chữ thập đỏ tỉnh	
1	Chủ động phối hợp, biên soạn, in ấn, phát hành tài liệu hướng dẫn cách phòng tránh thiệt hại do tai nạn giao thông, kỹ năng sơ cứu ban đầu tai nạn giao thông; tổ chức kiểm tra hoạt động của các chốt sơ cấp cứu từ đó xem xét, đề xuất các giải pháp nhằm bảo đảm hoạt động hiệu quả hơn.	Quý II

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện		Thời gian
TT		
2	Triển khai, tổ chức huấn luyện sơ cấp cứu TNGT cho đối tượng theo khung huấn luyện sơ cấp cứu do Bộ Y tế và Trung ương Hội Chữ thập đỏ Việt Nam ban hành.	Quý II
3	Tổ chức sơ kết đánh giá mô hình các chốt sơ cấp cứu TNGT; đầu tư thêm các chốt cấp cứu TNGT trên tuyến thuộc địa bàn nông thôn có tình hình tai nạn giao thông phức tạp; nâng cấp chất lượng mô hình đội sơ cứu TNGT.	Quý III
XIII	Hội Cực Chiến binh tỉnh	
1	Tổ chức Lễ phát động phong trào “Cực Chiến binh Việt Nam gương mẫu thực hiện và vận động nhân dân giữ gìn TTATGT”	Theo thời gian của Trung ương
2	Xây dựng và ban hành Kế hoạch phối hợp với chính quyền và các lực lượng chức năng của địa phương tham gia giữ gìn TTATGT tại các công trường học, điểm vui chơi cho trẻ em; cảnh giới tại các vị trí đường ngang đường sắt không bảo đảm an toàn giao thông, xóa bỏ lối đi tự mở, đường ngang đường sắt.	Quý II
XIV	Liên Đoàn Lao động tỉnh	
1	Tiếp tục thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp số 125/CTPH-BATGT-LDLĐ ngày 19/7/2019 giữa Ban ATGT tỉnh và Liên đoàn Lao động tỉnh tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm trật tự, an toàn giao thông giai đoạn 2019 – 2024 trên địa bàn tỉnh Đồng Nai.	Trong năm
2	Phối hợp các chủ doanh nghiệp tổ chức các lớp tuyên truyền pháp luật về ATGT bằng các hình thức phong phú, sinh động bảo đảm phù hợp với hoạt động kinh doanh, sản xuất và tình hình dịch bệnh COVID-19. Phát động phong trào “Công nhân với văn hóa giao thông” sâu rộng trong đoàn viên, công nhân, lao động, vận động 100% công nhân đội mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy. Đưa tiêu chí văn hóa giao thông; tuyên truyền về tác hại của rượu, bia đến tổ chức công đoàn cơ sở để sinh hoạt, tuyên truyền đến mọi đoàn viên.	Quý III
3	Phối hợp với Ban ATGT tỉnh tổ chức sơ kết 03 năm thực hiện Chương trình phối hợp số 125/CTPH-BATGT-LDLĐ ngày 19/7/2019 giữa Ban ATGT tỉnh và Liên đoàn Lao động.	Quý IV
XV	Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh; Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh; Hội Nông dân tỉnh; Ban Quản lý các	

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
	khu công nghiệp Đồng Nai	
1	Xây dựng kế hoạch chuyên đề tuyên truyền, vận động gắn với giám sát thực hiện nhiệm vụ bảo đảm trật tự ATGT bám sát chủ đề năm ATGT 2022.	Quý I
2	Nâng cao hiệu quả hoạt động của mô hình: “Khu dân cư văn hóa giao thông”; “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; “Phụ nữ tham gia bảo đảm an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình”; “Tổ công nhân tự quản về ATGT”; “Nông dân với ATGT”; nhân rộng các điển hình khu dân cư bảo đảm trật tự ATGT và gương người tốt việc tốt; tổ chức tuyên truyền theo nhóm dân cư, nhóm đối tượng tham gia giao thông, đến tận cơ sở và hộ gia đình,...tuyên truyền vận động sâu rộng trong thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên, người lao động, lái xe khách và vận tải hàng hóa, phát huy hiệu quả hệ thống đài truyền thanh tại các xã, phường, thị trấn.	Thường xuyên trong năm
3	Phát huy mạnh mẽ vai trò của Ủy ban Mặt trận tổ Quốc Việt Nam tỉnh và các tổ chức chính trị - xã hội ở cơ sở để tổ chức phong trào vận động Nhân dân chấp hành pháp luật TTATGT; Chỉ đạo Mặt trận Tổ quốc cơ sở, các cấp Hội theo dõi việc ký và thực hiện cam kết gia đình bảo đảm trật tự ATGT. Gắn việc đẩy mạnh thực hiện phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”; “Phụ nữ tham gia bảo đảm an toàn giao thông vì hạnh phúc của mỗi gia đình” giai đoạn 2017 – 2022; xây dựng và nhân rộng các mô hình tự quản hiệu quả về bảo đảm TTATGT phù hợp với thực tiễn từng địa bàn, nhất là trong đô thị và tại các khu dân cư dọc theo các tuyến quốc lộ và đường sắt.	Theo thời gian của Trung ương
4	Tổ chức Diễn đàn Phụ nữ với An toàn giao thông; Hội nghị tập huấn tuyên truyền, vận động “Phụ nữ tham gia bảo đảm TTATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”.	
XVI	Sở Xây dựng	
1	Tiếp tục thực hiện Chỉ thị số 05/CT-TTg ngày 01/3/2019 của Thủ tướng Chính phủ về việc tăng cường chấn chỉnh công tác quy hoạch xây dựng, quản lý phát triển đô thị; đôn đốc các địa phương tăng cường kiểm tra, kiểm soát công tác quản lý, quy hoạch đô thị, hoạt động xây dựng; lồng ghép mục tiêu về bảo đảm TTATGT, phòng tránh ùn tắc giao thông vào các đồ án quy hoạch xây dựng đô thị và nông thôn.	Trong năm

Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện		Thời gian
TT		Thời gian
2	Kiểm soát chặt chẽ công tác lập, điều chỉnh quy hoạch các khu công nghiệp, các trung tâm thương mại, trường học, bệnh viện,... bảo đảm theo dõi và báo cáo khi có các vi phạm quy định trong quá trình quản lý cũng như xây dựng có ảnh hưởng, liên quan đến tình hình TTATGT.	Trong năm
3	Phối hợp các thành viên liên quan tổ chức tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật giao thông liên quan đến trật tự ATGT đô thị, mỹ quan đô thị.	
XII	Sở Tài chính	
	Phối hợp Ban ATGT tỉnh tổ chức kiểm tra việc sử dụng kinh phí và hướng dẫn các ngành, các địa phương lập dự toán chi đáp ứng yêu cầu công tác bảo đảm trật tự ATGT năm 2022 và những năm tiếp theo.	Trong năm
XVIII	Bộ chỉ huy quân sự tỉnh	
1	Nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước trong lĩnh vực bảo đảm TTATGT, tập trung vào: Công tác quản lý, sử dụng phương tiện vận tải quân sự; tăng cường kiểm tra, kiểm soát việc sử dụng phương tiện cá nhân trong đơn vị; thực hiện kiểm tra tình trạng kỹ thuật của phương tiện cá nhân và nhận thức, hiểu biết các quy định của pháp luật, của Quân đội về bảo đảm TTATGT đối với người điều khiển. Quản lý chắc, nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch lái xe; kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường xe – máy quân sự, phương tiện vận tải đường thủy.	
2	Duy trì nghiêm hoạt động của lực lượng kiểm soát quân sự, kiểm tra xe quân sự trong công tác kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật Nhà nước, kỷ luật Quân đội đối với quân nhân, công nhân, viên chức quốc phòng, người lao động và phương tiện quân sự hoạt động ngoài doanh trại. Xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT và TNGT do lỗi chủ quan, gây hậu quả nghiêm trọng.	Thường xuyên trong năm
3	Phối hợp chặt chẽ với cơ quan chức năng kiểm soát tải trọng xe quân sự trong hoạt động kinh doanh vận tải hàng hóa, xử lý nghiêm các đối tượng sử dụng biển số giả xe quân sự hoạt động trái phép.	
4	Tăng cường tuyên truyền và giáo dục quân nhân chấp hành nghiêm chỉnh các quy định về trật tự ATGT, thực hiện “Văn hóa giao thông”.	
XIX	Các đơn vị BT, BOT trên các tuyến quốc lộ, đơn vị quản lý tuyến Cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, Ban Quản lý dự án và đầu tư tỉnh Đồng Nai theo chức năng quản lý, nhiệm vụ	

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
1	<p>Chủ động kiểm tra và khắc phục kịp thời các bất cập về hạ tầng giao thông đường bộ, phòng, chống ngập úng đường trong mùa mưa; thực hiện đầy đủ công tác duy tu, bảo dưỡng; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi. Đẩy nhanh tiến độ hoàn thành các dự án cầu vượt ngã tư Dầu Giây.</p>	Thường xuyên trong năm
2	<p>Chủ động phối hợp các phương tiện truyền thông, các địa phương có đường cao tốc đi qua tuyên truyền các quy tắc khi lưu thông trên đường cao tốc: bảo đảm khoảng cách an toàn giữa các phương tiện, dừng đỗ đúng quy định, không được lùi xe trên đường,...tác hại của việc “đốt đèn” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây TNGT. Tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra như lắp đặt hệ thống camera giao thông trên tuyến cao tốc, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông.</p>	Thường xuyên trong năm
3	<p>Chủ động các phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị khi có tình huống ùn tắc giao thông xảy ra; tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm. Bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc.</p>	Thường xuyên trong năm
XX	<p>UBND, Ban ATGT các huyện, thành phố Biên Hòa và Long Khánh</p>	Thường xuyên trong năm
1	<p>Đổi mới phương thức tuyên truyền bằng nhiều hình thức cụ thể, sinh động, dễ hiểu, có tính trực quan, sinh động đến các tầng lớp Nhân dân, quan tâm tuyên truyền đến đối tượng chính tham gia giao thông, thanh, thiếu niên, người dân sống ở địa bàn nông thôn, đặc biệt các đối tượng là lái xe khách, lái xe tải, xe container, xe taxi, người đi xe mô tô, gắn máy; các biện pháp, kỹ năng phòng tránh TNGT khi lưu thông trên đường bộ, đường ngang qua đường sắt và đường thủy nội địa.</p>	Thường xuyên trong năm
2	<p>Chỉ đạo cấp cơ sở tiếp tục tuyên truyền về tác hại của việc “đốt đèn” đối với ATGT, đồng thời thông báo cho người dân về số điện thoại nóng do đơn vị quản lý đường cao tốc đã lắp đặt dọc hành lang đường bộ trên tuyến cao tốc; tuyên truyền, vận động người tự mở đường sắt và người dân địa phương nghiêm túc chấp hành các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; không xây dựng công trình lấn chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa.</p>	Thường xuyên trong năm

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
3	<p>Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý.</p>	
4	<p>- Xây dựng kế hoạch bảo đảm ATGT hàng lang đường bộ, đường sắt và đường thủy nội địa, trong đó tập trung xử lý nghiêm các trường hợp hợp chợ lấn chiếm lòng, lề đường; xây dựng trái phép trong hành lang ATGT đường bộ; tình trạng lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, đường thủy, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm.</p> <p>- Chỉ đạo các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước, nhằm hạn chế tình trạng ngập úng đường giao thông.</p>	<p>- Quý I</p> <p>- Trong năm</p>
5	<p>Phân công lực lượng Công an phường, xã, thị trấn, thanh niên tình nguyện điều hòa giao thông trước cổng trường học, đặc biệt tại các trường có tình hình giao thông phức tạp để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, hạn chế ùn tắc giao thông vào giờ tan học, phải xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện dừng đỗ để đưa, đón học sinh không đúng quy định gây ùn tắc giao thông.</p>	<p>Thường xuyên trong năm</p>
6	Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua	
6.1	<p>Báo cáo kết quả 02 năm thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang an toàn giao thông và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt” về Sở GTVT để tổ chức Hội nghị sơ kết.</p>	<p>Trong quý II</p>
6.2	<p>Chủ động rà soát các nội dung thuộc nhiệm vụ của địa phương về việc thực hiện Quyết định số 994/QĐ-TTg ngày 19/6/2014 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt kế hoạch lập lại trật tự hành lang an toàn đường bộ, đường sắt đến năm 2020, cung cấp các thông tin liên quan và phối hợp với Sở GTVT thực hiện tổng kết Quyết định số 994/QĐ-TTg.</p>	<p>Trong quý III</p>
6.3	<p>Tiếp tục triển khai quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 15/CT-UBND ngày 20/9/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; Kế hoạch số 8355/KH-UBND ngày 17/7/2020 của Chủ tịch UBND tỉnh triển khai thực hiện Quyết định số 358/QĐ-TTg ngày 10/3/2020 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Đề án “Đảm bảo trật tự hành lang ATGT và xử lý dứt điểm lối đi tự mở qua đường sắt”; “Quy định trách nhiệm của các tổ chức, cá nhân tham gia hoạt động trên đường sắt Quốc gia trong</p>	<p>Thường xuyên trong năm</p>

TT	Nhiệm vụ, giải pháp thực hiện	Thời gian
	việc giải quyết sự cố, tai nạn giao thông đường sắt của Tổng công ty đường sắt Việt Nam.	
6.4	<p>Thường xuyên theo dõi tình hình trật tự an toàn giao thông, hạ tầng giao thông tại các đường ngang đường hợp pháp của ngành đường sắt, nếu phát hiện bất cập phải báo cáo ngay, đồng thời phối hợp với các đơn vị đường sắt và cơ quan liên quan để xử lý; kiểm tra việc thực hiện nhiệm vụ của người cảnh giới tại các vị trí đang tổ chức cảnh giới, bổ sung đầy đủ các trang, thiết bị cần thiết cho người làm nhiệm vụ, đồng thời yêu cầu luôn phải nâng cao tinh thần trách nhiệm trong công việc; tăng cường các giải pháp bảo đảm an toàn tuyệt đối tại các lối đi tự mở, chốt cảnh giới, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.</p>	
6.5	<p>Giao trách nhiệm cho các phường, xã phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên kiểm tra và thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo đảm an toàn tại 53 lối đi tự mở đã được xóa bỏ và 10 vị trí đang tổ chức cảnh giới. Có giải pháp bảo đảm an toàn, hiệu quả tại 02 lối đi rào thu hẹp (Xuân Lộc tại Km1623+970 và Trảng Bom tại Km1668+550).</p>	Thường xuyên trong năm
6.6	<p>Xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.</p>	