

Số: 448/STP-PBGDPL
V/v tuyên truyền, phổ biến pháp luật
về trật tự an toàn giao thông

Đồng Nai, ngày 17 tháng 4 năm 2014

Kính gửi: Phòng Tư pháp các huyện, thị xã Long Khánh,
thành phố Biên Hòa.

Thực hiện Kế hoạch số 47/KH-BATGT ngày 14/3/2014 của Ban An toàn giao thông tỉnh Đồng Nai về “Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn nông thôn”; Thông báo số 2742/TB-UBND ngày 03/4/2014 của UBND tỉnh Đồng Nai về “Nội dung chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh tại Hội nghị sơ kết tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2014”.

Nhằm tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông, ngăn chặn tình trạng tai nạn giao thông gia tăng trên địa bàn nông thôn, góp phần kéo giảm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Sở Tư pháp đề nghị Phòng Tư pháp các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa như sau:

1. Tham mưu UBND cùng cấp ban hành kế hoạch tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đến cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, công nhân lao động, học sinh, sinh viên và nhân dân trên địa bàn.

2. Phối hợp với các cơ quan, UBND xã, phường, thị trấn, trường học tổ chức tuyên truyền, phổ biến pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt và nội dung Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt đến cán bộ, công chức, viên chức, lực lượng vũ trang, người lao động, học sinh, sinh viên và nhân dân.

3. Phối hợp với Đài Truyền thanh tổ chức tuyên truyền, phổ biến quy định pháp luật về giao thông đường bộ, đường sắt và Nghị định số 171/2013/NĐ-CP ngày 13/11/2013 của Chính phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực giao thông đường bộ và đường sắt qua hệ thống phát thanh, truyền thanh cơ sở.

Nhận được văn bản này, đề nghị Trưởng phòng Tư pháp các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa triển khai thực hiện, báo cáo về Sở Tư pháp tổng hợp báo cáo UBND tỉnh, Ban an toàn giao thông tỉnh./.

(Đề nghị truy cập vào trang thông tin Sở Tư pháp tại địa chỉ <http://stp.dongnai.gov.vn/vanbanphapquy>, để tải nội dung Kế hoạch số 47/KH-BATGT; Thông báo số 2742/TB-UBND).

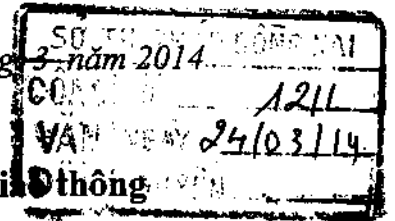
Nơi nhận:

- Như trên;
 - VP. Ban ATGT tỉnh;
 - Trang thông tin điện tử STP;
 - Lưu: VT, PBGDPL.
- <ut pbgdpl>

KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC
SỞ TƯ PHÁP
ĐỒNG NAI
Phan Văn Châu

Số: 47/KH-BATGT

Đồng Nai, ngày 14 tháng 3 năm 2014



KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn nông thôn

Thời gian vừa qua, mặc dù hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn đã được quan tâm đầu tư phát triển về số lượng và quy mô, đáp ứng cơ bản nhu cầu đi lại của người dân, góp phần thúc đẩy kinh tế xã hội, nâng cao đời sống nhân dân trên địa bàn nông thôn trong tỉnh. Tuy nhiên, tai nạn giao thông trên địa bàn nông thôn thuộc tỉnh liên tục gia tăng, nhất là số người chết. Năm 2013, số vụ xảy ra chiếm 42,7%, số người chết chiếm 39%, số người bị thương chiếm 52,8%; 2 tháng đầu năm 2014 theo thứ tự là: 42,7%, 44,7% và 45,6% so với toàn tỉnh. Nguyên nhân, trước hết do hiểu biết pháp luật giao thông của người dân khu vực nông thôn còn hạn chế, chưa tự giác chấp hành pháp luật khi tham gia giao thông; số lượng phương tiện gia tăng hàng năm, nhất là xe mô tô, xe gắn máy; đường giao thông nông thôn mặc dù được sửa chữa, mở rộng, nâng cấp bê tông hóa nhưng còn thiếu hệ thống bảo đảm ATGT: biển báo, tín hiệu... lực lượng bảo đảm ATGT tại địa bàn này chưa được quan tâm và huy động đúng mức, sát diễn biến tình hình thực tế.

Thực hiện nội dung Kế hoạch số 33/KH-UBATGTQG ngày 27/02/2014 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc tăng cường các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn. Nhằm ngăn chặn tình trạng tai nạn giao thông gia tăng trên địa bàn nông thôn, góp phần kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn tỉnh. Ban ATGT tỉnh Đồng Nai xây dựng kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn, nội dung như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao trách nhiệm của chính quyền các cấp, của các ngành chức năng trong chỉ đạo, điều hành, triển khai thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực nông thôn.
2. Nâng cao hiểu biết và ý thức chấp hành pháp luật giao thông của người dân khu vực nông thôn khi tham gia giao thông, giảm tai nạn giao thông trong nông dân, nông thôn.
3. Các hoạt động được triển khai thống nhất từ tỉnh đến xã, ấp nhằm tạo sự chuyển biến tích cực trong hoạt động bảo đảm trật tự ATGT khu vực nông thôn, góp phần xây dựng nông thôn mới.

II. CÁC GIẢI PHÁP BẢO ĐẢM TRẬT TỰ ATGT TRÊN ĐỊA BÀN NÔNG THÔN

1. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến pháp luật giao thông, đồng thời vận động người dân khu vực nông thôn tự giác chấp hành các quy định về trật tự ATGT khi tham gia giao thông; thực hiện các biện pháp phòng, tránh tai nạn giao thông, giảm thiệt hại do tai nạn giao thông.

2. Bảo đảm an toàn phương tiện và nâng cao kỹ năng điều khiển phương tiện an toàn cho người dân ở nông thôn.

3. Huy động các nguồn lực để phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn, tăng cường các biện pháp tổ chức giao thông và các điều kiện bảo đảm an toàn đường giao thông nông thôn, an toàn bến đò, an toàn nơi giao cắt đường bộ và đường sắt.

4. Tập trung các lực lượng tham gia giữ gìn trật tự ATGT khu vực nông thôn, nòng cốt là lực lượng công an huyện, công an xã.

III. NHIỆM VỤ CỦA CÁC SỞ, BAN, NGÀNH VÀ ĐỊA PHƯƠNG

1. Sở Giao thông vận tải

- Tham mưu UBND tỉnh huy động tối đa các nguồn lực trong và ngoài nước, từ các thành phần kinh tế, dưới nhiều hình thức khác nhau để đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn bảo đảm ATGT và an toàn hành lang giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

- Triển khai chương trình hỗ trợ xi măng để xây dựng giao thông nông thôn khi được Bộ GTVT chỉ đạo.

- Chỉ đạo cơ quan chuyên môn thuộc Sở, các phòng kinh tế - hạ tầng, quản lý đô thị kiểm tra, kịp thời sửa chữa, lắp đặt hệ thống báo hiệu và thiết bị đảm bảo ATGT trên các tuyến đường bộ thuộc địa bàn nông thôn như: Làm gờ giảm tốc từ đường phụ ra đường chính; vận động người dân phát quang cây cối, chỉnh trang tường rào để bảo đảm tầm nhìn tại các điểm giao cắt trên tuyến đường xã, đường ấp, đường sắt.

- Tăng cường chỉ đạo thực hiện các biện pháp quản lý chặt chẽ đối với phương tiện nông cụ, phương tiện - bến đò chở khách ngang sông về điều kiện an toàn của phương tiện, người điều khiển phương tiện.

- Chỉ đạo Thanh tra Sở tăng cường thanh, kiểm tra, xử lý những hành vi vi phạm về kết cấu hạ tầng; hành lang an toàn; quản lý vận tải thủy, bộ.

- Phối hợp Ủy ban MTTQ tỉnh, Hội Nông dân tỉnh tổ chức đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe hạng A1, A4 cho người nghèo, người thuộc vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc.

2. Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa

- Tăng cường công tác chỉ đạo về bảo đảm trật tự ATGT khu vực nông thôn, các xã vùng ven đô thị; chỉ đạo kiện toàn Ban ATGT cấp xã, bảo đảm nguồn kinh phí cho Ban ATGT cấp xã triển khai các hoạt động giữ gìn trật tự ATGT.

- Tổ chức cho Ban ATGT cấp xã ký cam kết trước Chủ tịch UBND cấp huyện cụ thể hóa thực hiện chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng về bảo đảm trật tự ATGT ở địa bàn nông thôn.

- Chỉ đạo đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật giao thông bằng các hình thức: Trực tiếp ở địa bàn khu dân cư, trên các phương tiện truyền thanh, lưu động, tổ chức các cuộc thi tìm hiểu pháp luật giao thông ở địa phương.

- Phát huy vai trò của các Tổ trật tự giao thông; các mô hình ATGT của các đoàn thể địa phương để tuyên truyền, vận động nhân dân thực hiện pháp luật giao thông; giải tỏa các chướng ngại vật, bảo đảm hành lang an toàn trên các tuyến đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, khu vực chợ, bến xe, bến đò.

- Tham mưu UBND cấp huyện: Chỉ đạo các ngành chức năng kiểm tra, kịp thời sửa chữa, lắp đặt hệ thống báo hiệu và thiết bị đảm bảo ATGT trên các tuyến đường thuộc địa bàn nông thôn như: Làm gờ giảm tốc từ đường phụ ra đường chính; vận động người dân phát quang cây cối, chỉnh trang tường rào để bảo đảm tầm nhìn tại các điểm giao cắt trên tuyến đường xã, đường ấp, đường sắt; huy động tối đa các nguồn lực, từ các thành phần kinh tế, dưới nhiều hình thức khác nhau; vận động đóng góp của nhân dân, công đồng xã hội bằng tiền mặt, vật tư, lao động để đầu tư phát triển hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông nông thôn; kết hợp chương trình “Xây dựng nông thôn mới” ở địa phương; ban hành quy chế xử lý giáo dục, hồi âm đối người vi phạm pháp luật giao thông thuộc địa bàn địa phương quản lý do cơ quan CSGT thông báo.

- Chỉ đạo Công an cấp xã phối hợp cùng lực lượng Công an cấp huyện tăng cường tuần tra kiểm soát trên địa bàn phức tạp, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm, nhất là những hành vi dễ gây tai nạn giao thông.

- Trên cơ sở nội dung đã ký kết của Ban ATGT tỉnh, tổ chức ký kết chương trình phối hợp với các thành viên tại địa phương như: “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT”; “Phụ nữ tham gia bảo đảm trật tự ATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”; “Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự ATGT”; “Tăng cường công tác y tế nhằm giảm thiệt hại tai nạn giao thông”; “Tăng cường công tác giáo dục an toàn giao thông trong trường học giai đoạn 2013 – 2018”. Nhân rộng mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy”.

- Thường xuyên tổ chức phối hợp liên ngành kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT tại địa bàn nông thôn, tập trung các tuyến đường, các địa bàn tai nạn giao thông tăng.

3. Công an tỉnh

- Duy trì tập huấn nghiệp vụ công tác bảo đảm trật tự ATGT cho lực lượng Công an cấp xã; phân công mỗi cán bộ, chiến sỹ CSGT, CSTT huyện phụ trách ít nhất 1 xã, thị trấn để nắm tình hình, hướng dẫn nghiệp vụ, hỗ trợ Công an cấp xã giữ gìn trật tự ATGT hoặc đề xuất Công an cấp huyện tăng cường hỗ trợ, phối hợp địa phương lập lại trật tự ATGT ở địa bàn phức tạp.

- Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, Công an các huyện, thị, thành tăng cường công tác nắm tình hình, bố trí lực lượng thường xuyên tuần tra kiểm soát trên những đoạn đường vùng sâu, vùng xa như Quốc lộ

1 (đoạn giáp ranh tỉnh Bình Thuận), Quốc lộ 20 (đoạn giáp ranh tỉnh Lâm Đồng), Quốc lộ 56; các tuyến đường tỉnh. Nghiên cứu, lựa chọn những đoạn đường, địa bàn phức tạp xây dựng kế hoạch thí điểm việc gắn trách nhiệm (có thể gọi là khoán trách nhiệm) của cán bộ chiến sỹ với tình hình trật tự ATGT trên đường, như giao trách nhiệm quản lý đoạn đường, tụ điểm phức tạp cho mỗi cán bộ, chiến sỹ, mỗi tổ tuần tra, trong khoảng thời gian nhất định phải thực hiện hoặc đề xuất thực hiện được việc làm trong sạch địa bàn, giảm được tình hình phức tạp về trật tự giao thông và tai nạn giao thông.

- Chỉ đạo Công an xã phối hợp thanh niên xung kích, Tổ trật tự ATGT... tăng cường công tác tuyên truyền, giáo dục pháp luật giao thông đến mọi đối tượng thuộc địa bàn; tăng cường kiểm tra các đoạn đường, tuyến đường, địa bàn phức tạp về trật tự lòng lề đường, về trật tự giao thông, thường xảy ra tai nạn giao thông; nắm vững, quản lý chặt chẽ những đối tượng điều khiển mô tô, xe gắn máy đã bị xử phạt về hành vi: Lạng lách, đánh võng, biểu diễn, gây mất trật tự và đua xe trái phép... để giáo dục, không để tái phạm.

4. Cục Quản lý đường bộ IV; Công ty Quản lý Đường sắt Sài Gòn; Thanh tra Đường sắt III, Đoạn Quản lý Đường thủy nội địa số 10: Theo chức năng, nhiệm vụ trong quản lý hạ tầng giao thông, luồng, tuyến cần tăng cường kiểm tra ATGT, bổ sung phao tiêu, biển báo (lắp đặt biển báo phụ để hướng dẫn người dân vùng nông thôn dễ hiểu, dễ thực hiện) bảo đảm cho người dân đi lại được thuận tiện, an toàn. Chấn chỉnh nhân viên trong ngành nâng cao trách nhiệm trước nhiệm vụ điều tiết, hướng dẫn giao thông, cảnh giới gác chắn tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt.

5. Sở Thông tin và Truyền thông; Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch; Đài Phát thanh, Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai và thành viên Ban ATGT tỉnh thuộc các tổ chức chính trị xã hội, các cơ quan, đơn vị tích cực tuyên truyền pháp luật trật tự ATGT, các nguy cơ và nguyên nhân gây tai nạn giao thông ở các tuyến giao thông nông thôn đến cơ sở. Phát huy hiệu quả của đội tuyên truyền lưu động và hệ thống phát thanh, truyền hình, truyền thanh từ tỉnh đến xã. Tăng cường tuyên truyền các biện pháp phòng tránh tai nạn và giảm thiệt hại do tai nạn giao thông do người điều khiển mô tô, xe gắn máy như: Tuân thủ tốc độ quy định; về nồng độ cồn; đội mũ bảo hiểm đúng chất lượng; đội mũ bảo hiểm cho trẻ em; mặc áo phao khi đi đò; báo hiệu trước khi chuyển hướng; giảm tốc độ, dừng lại nhường đường khi đi từ trong hẻm ra đường chính; quan sát an toàn khi qua nơi giao nhau với đường sắt; xe mô tô không được chở 3, chở 4 người; không đi đứng, nằm ngồi trên đường sắt; chấp hành quy định an toàn khi đi đò.

6. Sở Giáo dục và Đào tạo: Yêu cầu các Phòng Giáo dục và Đào tạo, các trường THPT tăng cường giáo dục kiến thức ATGT cho học sinh; tích cực thực hiện các nội dung chương trình phối hợp đã ký kết; thường xuyên nhắc nhở học sinh tự giác, tạo thói quen chấp hành quy tắc ATGT.

7. Hội Nông dân tỉnh: Đẩy mạnh cuộc vận động: “Nông dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” với 3 nội dung trọng tâm: Tuyên truyền vận động người dân ở nông thôn thực hiện các quy định về trật tự ATGT; tham gia xây dựng, phát

triển hạ tầng giao thông nông thôn an toàn; phổ biến, hướng dẫn và vận động nông dân kỹ năng điều khiển phương tiện giao thông an toàn. Phối hợp Sở GTVT tổ chức đào tạo, sát hạch, cấp GPLX cho nông dân nghèo, người thuộc vùng sâu, vùng xa, đồng bào dân tộc.

8. Ủy ban MTTQ tỉnh; Tỉnh đoàn; Hội Liên hiệp phụ nữ tỉnh; Hội Cựu chiến binh tỉnh đẩy mạnh thực hiện cuộc vận động: “Toàn dân tham gia giữ gìn trật tự ATGT”; cuộc vận động: “Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông”, “Thanh niên xung kích giữ gìn trật tự giao thông”; cuộc vận động: “Phụ nữ tham gia bảo đảm trật tự ATGT vì hạnh phúc của mỗi gia đình”; cuộc vận động: “Cựu chiến binh Việt Nam tham gia giữ gìn trật tự ATGT” và tuyên truyền tiêu chí văn hóa giao thông đường thủy, đường bộ.

9. Văn phòng thường trực Ban ATGT tỉnh

- Phối hợp các cơ quan, đơn vị liên quan tiến hành tuyên truyền các nội dung và hình thức phù hợp với nông dân, nông thôn, với điều kiện giao thông nông thôn; biên soạn tài liệu có nội dung tuyên truyền về ATGT, xử phạt vi phạm sát với điều kiện cụ thể của vùng nông thôn.

- Phối hợp, hỗ trợ địa phương xử lý “điểm đen” tai nạn giao thông, các điểm mất ATGT.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh căn cứ nội dung kế hoạch này xây dựng kế hoạch và chỉ đạo thực hiện tại ngành mình.

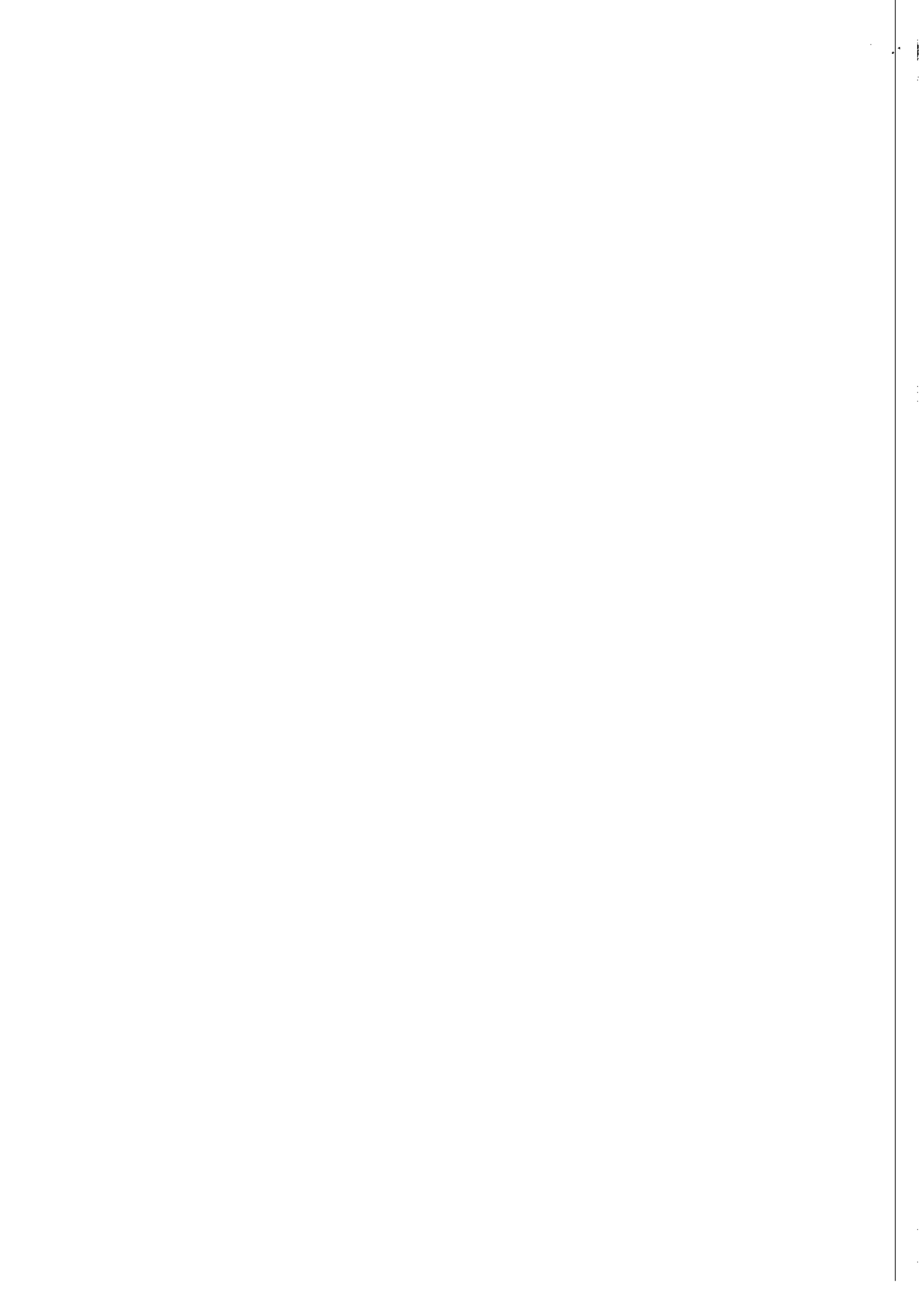
2. Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa xây dựng kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn tại địa phương. Tổ chức triển khai và báo cáo kết quả thành một nội dung trong báo cáo định kỳ: Quý, 6 tháng, năm.

3. Giao Văn phòng thường trực Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc việc thực hiện và là đầu mối triển khai kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT, trong đó có trật tự ATGT nông thôn tại các địa phương, tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo Ủy ban ATGT Quốc gia, UBND tỉnh và Trưởng Ban ATGT tỉnh. / *Điền*

Nơi nhận:

- UBATGTQG
- TTTU, HDND tỉnh
- UBND tỉnh
- Ông Trưởng Ban
- Ông PCT. Trần Văn Vĩnh
- Sở GTVT;
- Các thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT địa phương;
- Báo ĐN, LĐĐN, Đài PTTH ĐN;
- Công TTĐT Đồng Nai;
- Lưu: VT.





Số: 49/BATGT

Đồng Nai, ngày 14 tháng 3 năm 2014

THÔNG BÁO

Kết quả kiểm tra công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu, Trạm CSGT Suối Tre, Đội CSGT số 2

Ngày 11 và 12 tháng 3 năm 2014 Ban ATGT tỉnh tổ chức Đoàn kiểm tra tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT tại Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu, Trạm CSGT Suối Tre, Đội CSGT số 2 thuộc Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt – Công an tỉnh Đồng Nai. Đoàn do ông Nguyễn Văn Điệp, Giám đốc Sở GTVT, Phó Ban thường trực Ban ATGT làm Trưởng đoàn; ông Huỳnh Tiến Mạnh, Phó Giám đốc Công an tỉnh, Phó Ban ATGT tỉnh, Phó Trưởng đoàn; cùng tham gia có Chánh Văn phòng Ban ATGT; Phó Chánh Văn phòng Công an tỉnh; Trưởng phòng CSGT đường bộ, đường sắt; Phó Chủ tịch Ban Thường trực Ủy ban MTTQ tỉnh; đại diện Sở Tài Chính; cùng cán bộ Văn phòng Ban ATGT, Công an tỉnh.

Ban ATGT tỉnh Đồng Nai xin thông báo kết quả buổi làm việc với các nội dung như sau:

1. Đánh giá tình hình, kết quả thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT

a) Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu

- Ban ATGT huyện kịp thời tham mưu UBND huyện kế hoạch triển khai chỉ đạo của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh về các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT theo Chỉ thị số 18-CT/TW và các Nghị quyết của Chính phủ. Đã có sự phối hợp thường xuyên giữa các ban, ngành, địa phương trong công tác tuyên truyền phổ biến pháp luật giao thông đến các tầng lớp nhân dân. Huyện Vĩnh Cửu là một trong những địa phương thực hiện khá tốt nội dung cuộc vận động: “Văn hóa giao thông với bình yên sông nước” và xây dựng thí điểm mô hình “Văn hóa giao thông đường thủy”.

- Về tình hình tai nạn giao thông 2 tháng đầu năm 2014, lĩnh vực đường thủy được kiểm chế không xảy ra tai nạn nhưng lĩnh vực đường bộ diễn biến phức tạp, tăng cả 3 mặt, đã xảy ra 11 vụ, làm chết 11 người, bị thương 02 người, so với cùng kỳ năm 2013 tăng 07 vụ, tăng 07 người chết và tăng 02 người bị thương và là một trong 3 địa phương trong năm 2013 và 2 tháng đầu năm 2014 có số người chết tăng.

b) Trạm CSGT Suối Tre (Quốc lộ 1), Đội CSGT số 2 (Quốc lộ 20) đã triển khai tốt các kế hoạch tuần tra kiểm soát, giữ gìn trật tự ATGT trên tuyến được phân công. Mặc dù tuyến đường phân công phụ trách TTKS khá dài (Quốc lộ 1 dài 86 km, Quốc lộ 20 dài 75km) và đang trong thời gian sửa chữa, bảo trì nhưng đơn vị đã có nhiều cố gắng trong bố trí lực lượng tuần tra suốt

tuyến kết hợp xử lý theo chuyên đề, đối tượng, đoạn đường phức tạp, thường xảy ra nhiều tai nạn giao thông.

Về tình hình tai nạn giao thông, theo thống kê của Công an tỉnh, hàng năm tai nạn giao thông trên Quốc lộ 1 thường đứng đầu các tuyến quốc lộ và chiếm trên 20% số vụ và số người chết so với toàn tỉnh. Hai tháng đầu năm 2014 trên đoạn do Trạm Suối Tre phụ trách xảy ra 23 vụ, làm chết 21 người, bị thương 15 người (giảm 04 vụ, giảm 04 người bị thương nhưng tăng 04 người chết so với cùng kỳ năm 2013). Trong đó tập trung nhiều 2 địa bàn Xuân Lộc và Trảng Bom chiếm 82,6% số vụ và 85,7% số người chết trên toàn tuyến. Tuyến Quốc lộ 20 xảy ra 14 vụ, làm chết 14 người, bị thương 06 người (so với cùng kỳ năm 2013 giảm 01 vụ, giảm 06 người bị thương, nhưng số người chết tăng 01 người).

2. Một số nhiệm vụ trọng tâm thời gian tới

Toàn tỉnh đang tập trung mọi nỗ lực thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 88/NQ-CP, số 30/NQ-CP của Chính phủ; kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT năm 2014; kế hoạch tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn. Vì vậy, Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu, Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt tiếp tục chỉ đạo, triển khai quyết liệt nội dung mà tỉnh đã chỉ đạo. Trước mắt cần tập trung thực hiện ngay những phần việc dưới đây:

a) Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu

- Phải huy động được cả hệ thống chính trị cùng vào cuộc, phát huy trách nhiệm của các cấp, các ngành và mỗi cá nhân thành viên Ban ATGT huyện, xã, thị trấn; thực hiện có trách nhiệm những nội dung đã cam kết trước Chủ tịch UBND huyện, đồng thời khẩn trương triển khai kế hoạch giải pháp bảo đảm trật tự ATGT năm 2014.

- Tập trung tuyên truyền, giáo dục và xử phạt nghiêm các vi phạm của xe tải, ben chở vật liệu gây mất ATGT, mất vệ sinh môi trường. Theo đúng chủ đề Năm an toàn giao thông 2014 là: “Siết chặt quản lý kinh doanh vận tải và kiểm soát tải trọng phương tiện”. Phát huy hiệu quả các hình thức tuyên truyền đi đôi với đổi mới phương thức tuyên truyền theo kế hoạch mà huyện đã đề ra. Nhân rộng nhiều mô hình về văn hóa giao thông đường thủy theo lộ trình tại kế hoạch số 62/KH-BATGT ngày 05/4/2012 của Ban ATGT tỉnh. Ban ATGT huyện tiếp tục quan tâm, liên kết giữa Ủy ban MTTQ huyện với các đoàn thể (Hội phụ nữ, Hội cựu chiến binh,...) trong công tác tuyên truyền ATGT cũng như kêu gọi đóng góp để xây dựng các công trình nhằm bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn huyện.

- Chỉ đạo lực lượng chức năng tập trung xử lý nghiêm tình trạng vi phạm trật tự hành lang ATGT, lấn chiếm lòng lề đường, vỉa hè một số nơi còn diễn ra ngang nhiên, kiên quyết không cho tái lấn chiếm.

- Địa bàn huyện là nơi tập trung xây dựng cụm cảng, bến thủy về vật liệu xây dựng, do vậy cần chủ động phối hợp các ngành chức năng có giải pháp hữu hiệu bảo đảm trật tự ATGT không những trên bộ mà cả ở dưới sông, nhất là tình

trạng phương tiện thủy neo đậu gây cản trở luồng chạy tàu, dễ xảy ra tai nạn giao thông đường thủy.

b) Phòng CSGT đường bộ, đường sắt chỉ đạo Trạm CSGT Suối Tre, Đội CSGT số 2:

- Từ thực tế tình hình tai nạn giao thông, hai đơn vị cần tập trung xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát, bố trí lực lượng tại các thời điểm và nơi thường xảy ra nhiều TNGT, đồng thời phối hợp tuyên truyền tại địa bàn tai nạn giao thông xảy ra nhiều là Trảng Bom và Xuân Lộc (QL1); Tân Phú và Định Quán (QL20), quan tâm nhiều đến vùng nông thôn thuộc địa bàn huyện Xuân Lộc, đồng bào theo đạo Thiên chúa huyện Thống Nhất.

- Phối hợp chặt chẽ với Công an các địa phương mà tuyến Quốc lộ 1, Quốc lộ 20 đi qua để phân tích nguyên nhân tai nạn giao thông từ đó có biện pháp tuyên truyền và bố trí lực lượng tuần tra phù hợp nhằm phòng ngừa có hiệu quả tai nạn giao thông. Tới đây, sau khi tuyến đường tránh đưa vào khai thác thì nhiệm vụ đặt ra càng nặng nề hơn, các đơn vị cần chủ động kế hoạch điều tra cơ bản, tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm và xây dựng mạng lưới tai mắt phục vụ tốt công tác nắm tình hình phục vụ hiệu quả việc kiểm soát tình hình ATGT, phòng ngừa tai nạn giao thông cũng như góp phần bảo đảm an ninh trật tự trên tuyến.

- Trong kế hoạch của Trạm, Đội đã có phân công Phó trạm phụ trách tuần tra kiểm soát từng đoạn tuyến, theo địa bàn. Tuy nhiên, cần lựa chọn những đoạn, địa bàn phức tạp xây dựng kế hoạch thí điểm việc gắn trách nhiệm của cán bộ chiến sỹ với tình hình trật tự ATGT trên đường, như giao trách nhiệm quản lý đoạn đường, tụ điểm phức tạp cho mỗi tổ hoặc nhóm tổ tuần tra, trong khoảng thời gian nhất định phải thực hiện hoặc đề xuất thực hiện được việc làm trong sạch địa bàn, giảm được tình hình phức tạp về trật tự giao thông.

- Bên cạnh việc tổ chức kiểm tra, xử lý theo các chuyên đề, cần quan tâm nhiều đến tổ chức tuần tra, xử lý lưu động trên đường, nhất là những đoạn đường phức tạp, tai nạn nhiều, từ đó nghiên cứu, đề xuất lãnh đạo các giải pháp khắc phục; thường xuyên theo dõi, phối hợp với Thanh tra Sở GTVT trong công tác kiểm tra, xử lý tình trạng mất an toàn giao thông của các đơn vị thi công trên tuyến Quốc lộ 1 (Tổng Công ty 319 – Bộ Quốc phòng), tuyến Quốc lộ 20 (Công ty CP BT20 – Cửu Long).

- Cần quan tâm hơn nữa đến công tác tuyên truyền pháp luật đến người tham gia giao thông, cùng với việc tuyên truyền hướng dẫn ngay trong xử phạt, phải có kế hoạch dài hơi trong phối hợp các ban, ngành, địa phương dọc tuyến trong công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật, mỗi Cảnh sát giao thông ở các đội, trạm phải thực sự là hạt nhân giúp các địa phương đưa pháp luật giao thông đến mỗi người dân, nhất là ở những vùng còn nhiều phức tạp về trật tự giao thông, vùng nông thôn.

- Hoạt động của CSGT luôn tiếp xúc và bị tác động bởi mặt trái, tiêu cực của xã hội. Muốn hoàn thành tốt nhiệm vụ đề ra, bảo vệ được cán bộ, bên cạnh công tác giáo dục chính trị, tư tưởng, đạo đức, tác phong, cần duy trì thường xuyên và đẩy mạnh cuộc vận học tập và làm theo 6 điều Bác Hồ dạy Công an

nhân dân. Phòng ngừa có hiệu quả sai phạm, tiêu cực của cán bộ chiến sỹ trong khi làm nhiệm vụ.

3. Về các kiến nghị của đơn vị, địa phương

- Trạm CSGT Suối Tre, Đội CSGT số 2 và Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu tổng hợp các điểm, đoạn mất ATGT, các thiết bị ATGT còn thiếu hoặc hệ thống an toàn giao thông chưa phù hợp (biển báo, vạch sơn, hộ lan, đèn tín hiệu,...) có văn bản gửi về Văn phòng Ban ATGT. Trên cơ sở các kiến nghị, Văn phòng Ban sẽ phối hợp với CSGT, huyện và cơ quan liên quan khảo sát, đánh giá và thống nhất phương án khắc phục cũng như bổ sung, điều chỉnh hệ thống đảm bảo ATGT, báo cáo xin chủ trương thực hiện.

- Về kinh phí hoạt động năm 2014: Sở Tài Chính sẽ có văn bản hướng dẫn cụ thể về phân bổ nguồn kinh phí cho các đơn vị, địa phương ngay khi UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch.

Ban ATGT tỉnh thông báo đến các đơn vị, địa phương được kiểm tra biết, thực hiện, báo cáo kết quả về Ban ATGT tỉnh. Đồng thời thông báo đến các thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các địa phương biết kịp thời chấn chỉnh, rút kinh nghiệm để công tác bảo đảm trật tự ATGT đạt hiệu quả cao./.

Nơi nhận:

- Ô. Trưởng ban
- Ô. Trần Văn Vĩnh, PCT
- Ô. Nguyễn Văn Điệp, PB
- Ô. Huỳnh Tiến Mạnh, PB cáo;
- VP.UBND tỉnh (NC);
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Ban ATGT huyện Vĩnh Cửu;
- Văn phòng Công an tỉnh;
- Phòng CSGT đường bộ, đường sắt;
- Trạm KSGT Suối Tre;
- Đội CSGT số 2;
- Lưu: VT.

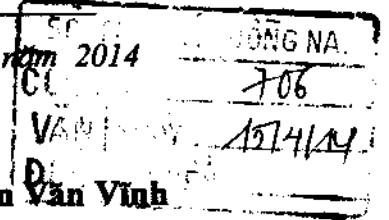
TL. TRƯỞNG BAN
CHÁNH VĂN PHÒNG



Nguyễn Bôn

Số: 2742 /TB-UBND

Đồng Nai, ngày 03 tháng 4 năm 2014



THÔNG BÁO

**Nội dung chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Trần Văn Vĩnh
tại Hội nghị sơ kết tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn
giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2014**

Ngày 27/3/2014, tại Trụ sở khời nhà nước tỉnh, đồng chí Trần Văn Vĩnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh chủ trì Hội nghị sơ kết tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I và triển khai nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2014. Tham dự có các Phó Ban ATGT tỉnh và các thành viên; Chủ tịch Hội Liên hiệp Phụ nữ tỉnh; Tổng Giám đốc Tổng Công ty BVEC và BT20 Cừ Long; Giám đốc Chi nhánh BOT 319 Sông Phan - Tổng Công ty 319; Giám đốc Công ty 76, 79; Chủ tịch UBND kiêm Trưởng ban và Phó ban thường trực Ban ATGT các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa; lãnh đạo các đơn vị thuộc Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải, đội trưởng, trạm trưởng các đội trạm thuộc Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt; Phòng Cảnh sát đường thủy và Thanh tra Sở Giao thông.

UBND tỉnh Đồng Nai thông báo đến các sở, ban, ngành thành viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa nội dung chỉ đạo của Phó Chủ tịch UBND tỉnh như sau:

I. Đánh giá chung về tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông quý I năm 2014

1. Về tình hình bảo đảm trật tự an toàn giao thông: Thời gian qua, mặc dù Chủ tịch UBND tỉnh thường xuyên chỉ đạo, Ban ATGT tỉnh đã triển khai kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT quý I và cả năm 2014 về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết số 30/NQ-CP của Chính phủ nhưng diễn biến tình hình trật tự ATGT trong 03 tháng đầu năm còn phức tạp, số người chết do tai nạn giao thông tăng từng tháng so với cùng kỳ năm 2013, cả quý I so với cùng kỳ năm 2013, xảy ra 177 vụ (giảm 14 vụ = 7,3%), làm chết 165 người (tăng 40 người chết = +32%), bị thương 107 người (giảm 57 người = -34,8%). Trong đó, lĩnh vực đường thủy không xảy ra tai nạn, đường sắt xảy ra 3 vụ (giảm 1 vụ = -25%), làm chết 3 người (giảm 2 người = 40%), đường bộ xảy ra 174 vụ (giảm 13 vụ = -7%), chết 162 người (tăng 42 người chết = +35%), bị thương 107 người (giảm 56 người = -34,4%). Toàn tỉnh mới có 03 địa phương giảm tai nạn cả 3 tiêu chí (số vụ, số người chết và bị thương) là: Nhơn Trạch, Long Khánh, Trảng Bom, 07 địa bàn còn lại và hầu hết các tuyến đường bộ trong tỉnh tăng số người chết, đó là: Long Thành (+13 người = 160%), Xuân Lộc (+10 người = 125%), Vĩnh Cửu (+6 = 100%), Tân Phú (+5 = 71,4%), Biên Hòa (+20 = 60,6%), Thống Nhất (+3 = 33,3%), Định Quán

(+2=20%), Quốc lộ 51(+5=71,4%), Quốc lộ 1(+9 người =34,6%), Quốc lộ 20 (+3=21,4%); các tuyến đường tỉnh, huyện, xã (tăng 19 người = 42,2%).

- Số người chết trên các đoạn quốc lộ đi qua vùng nông thôn còn cao: Quốc lộ 1 có 26 người chết, Quốc lộ 20 có 17 người chết, Quốc lộ 51 có 07 người chết; tổng cộng các tuyến qua địa bàn nông thôn có 114 người chết (chiếm 70,3% tổng số người chết trên địa bàn tỉnh và tăng 34 người).

- Có 03 huyện năm 2013 số người chết tăng, đến quý I/2014 lại tiếp tục tăng, đó là: Định Quán (năm 2013 tăng 24,1%, quý I/2014 tăng 20%); Vĩnh Cửu (năm 2013 tăng 15%, quý I/2014 tăng 100%); Long Thành (năm 2013 tăng 4,3%, quý I/2014 tăng 160%).

2. Về thực hiện kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT năm 2014: Mặc dù Ban ATGT tỉnh đã triển khai Kế hoạch số 01/KH-BATGT ngày 02/01/2014 ngay từ đầu tháng 1, tuy nhiên vẫn còn một số địa phương đến tháng 3 mới gửi kế hoạch và đến nay vẫn còn 12 thành viên Ban ATGT tỉnh chưa gửi kế hoạch.

Bên cạnh đó, kết quả phát hiện, xử phạt vi phạm của lực lượng Công an và Thanh tra giao thông đều giảm. Qua đây, phản ánh đúng thực trạng về vai trò trách nhiệm của Ban ATGT một số địa phương cũng như các ngành thành viên chưa cao, việc chỉ đạo quyết liệt đối với nhiệm vụ tuyên truyền, phổ biến pháp luật, phối hợp với các đoàn thể, công tác dự báo, nắm bắt tình hình để có kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT theo chức năng được giao chưa được quan tâm đúng mức, dẫn đến số người chết do tai nạn giao thông tăng.

3. UBND tỉnh biểu dương Ban ATGT 03 địa phương: Nhơn Trạch, Long Khánh, Trảng Bom giảm tai nạn cả về số vụ, số người chết và bị thương.

4. Phê bình các địa phương, đơn vị sau:

- Trưởng Ban ATGT thành phố Biên Hòa, các huyện: Long Thành, Vĩnh Cửu, Định Quán, Tân Phú, Xuân Lộc, Thống Nhất và 03 tuyến Quốc lộ 1, 20, 51 có số người chết tăng.

- 12 thành viên Ban ATGT tỉnh chưa xây dựng kế hoạch năm 2014: Sở Tư pháp, Sở Y tế, Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch, Ban Tuyên giáo Tỉnh ủy, Bộ Chỉ huy Quân sự tỉnh, Ban Quản lý các Khu công nghiệp tỉnh, Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Tỉnh đoàn, Cục Quản lý đường bộ IV, Đoàn Quản lý đường thủy nội địa số 10, Công ty Quản lý đường sắt Sài Gòn, Ban Thanh tra đường sắt III.

- Phê bình lãnh đạo Công ty Cổ phần Phát triển đường Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu do chưa nghiêm túc trong việc thực hiện các chỉ đạo của Bộ GTVT, UBND tỉnh về việc triển khai lắp đặt dải phân cách tách làn xe ô tô với làn xe mô tô, xe gắn máy; tự ý bỏ về trong buổi họp mà không có sự báo cáo.

II. Nhiệm vụ trọng tâm quý II năm 2014

Các sở, ban, ngành, các địa phương tiếp tục tập trung thực hiện nội dung chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo số 1717/TB-UBND ngày 05/3/2014. Đồng thời lưu ý thực hiện những nội dung sau đây:

1. Các thành viên Ban ATGT chưa có kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT năm 2014 khẩn trương thực hiện và gửi về Ban ATGT tỉnh trước ngày 07/4/2014.

2. Đối với chủ đầu tư các dự án trên tuyến quốc lộ:

- Công ty Phát triển đường Cao tốc Biên Hòa - Vũng Tàu khẩn trương báo cáo về tình hình bảo đảm trật tự ATGT quá trình thi công tuyến Quốc lộ 51 tránh thị trấn Long Thành và tình hình triển khai lắp đặt dải phân cách tách làn xe ô tô với làn xe mô tô, xe gắn máy tuyến Quốc lộ 51, gửi về Ban ATGT tỉnh trước ngày 10/4/2014.

- Công ty Cổ phần BT20 Cửu Long nghiêm túc thực hiện các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT, có kế hoạch thi công chi tiết, danh sách cán bộ chủ chốt phụ trách dự án từng đoạn tuyến gửi về Sở GTVT trước ngày 10/4/2014.

- Chi nhánh BOT 319 Sông Phan tiếp tục thực hiện đầy đủ các biện pháp cũng như kế hoạch phối hợp với các cơ quan chức năng trong công tác bảo đảm trật tự ATGT và an toàn vệ sinh môi trường khi thi công cải tạo mặt đường Quốc lộ 1, đồng thời đẩy nhanh tiến độ thi công của dự án.

3. Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, các cơ quan chức năng khẩn trương đề xuất UBND tỉnh thành lập Tiểu Ban chỉ đạo bảo đảm ATGT đối với các công trình giao thông đang thi công trên địa bàn tỉnh. Thường xuyên tổ chức kiểm tra công tác bảo đảm trật tự ATGT, kết cấu hạ tầng giao thông đối với các dự án trên tuyến quốc lộ, phát hiện đơn vị nào trong quá trình thi công không bảo đảm ATGT kiên quyết xử phạt, tái phạm thì đình chỉ thi công, nếu để xảy ra tai nạn giao thông mà nguyên nhân do lỗi thiếu trách nhiệm của cá nhân, đơn vị thi công, lập hồ sơ xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật, báo cáo UBND tỉnh kiến nghị Bộ Giao thông vận tải thay thế đơn vị chủ đầu tư.

4. Các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh, Chủ tịch UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa tập trung thực hiện nghiêm túc nội dung các giải pháp và phân công trách nhiệm trong kế hoạch chỉ đạo của UBND tỉnh và chương trình hành động của Ban ATGT tỉnh về thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; về chủ đề năm ATGT 2014 và Kế hoạch số 47/KH-BATGT về tăng cường công tác bảo đảm trật tự ATGT trên địa bàn nông thôn. Cần quán triệt đầy đủ hơn và quan tâm chỉ đạo một cách thật sự, quyết liệt những công việc thuộc trách nhiệm của mình, hoàn thành tốt nhiệm vụ Ban ATGT tỉnh đã phân công; tránh làm hình thức, chiếu lệ, khoán trắng cho ngành chức năng hoặc cấp cơ sở mà thiếu kiểm tra, đôn đốc, phần đầu giảm tai nạn giao thông theo mục tiêu kế hoạch đề ra. Tuy nhiên, không vì chạy theo thành tích hoặc sợ bị kiểm điểm dẫn đến tình trạng báo cáo thiếu trung thực, không đầy đủ về tình hình tai nạn giao thông thuộc địa bàn quản lý.

Tổ chức sơ kết, kiểm điểm và rà soát lại các hoạt động của đơn vị, địa phương mình nhằm đưa ra phương hướng bảo đảm trật tự ATGT hiệu quả cao nhất; thực hiện các nhiệm vụ đã được phân công, trong đó có công tác tổ chức tuyên truyền pháp luật ATGT mà Ban ATGT tỉnh đã phân công trong quy chế hoạt động của Ban. Mỗi thành viên Ban cần thể hiện hết trách nhiệm, quan tâm hơn đến nhiệm vụ được giao thuộc lĩnh vực ngành mình và đối với nhiệm vụ chung của Ban để công tác bảo đảm trật tự ATGT của tỉnh mang lại hiệu quả cao nhất.

5. Về kinh phí hoạt động bảo đảm trật tự ATGT năm 2014: Đối với Ban ATGT các địa phương, thống nhất với đề xuất của Sở Tài chính về việc phân bổ 30% trên tổng nguồn thu xử phạt của địa phương để bố trí cho các hoạt động của địa phương; Công an tỉnh khẩn trương xây dựng kế hoạch sử dụng kinh phí trình UBND tỉnh, Sở Tài chính để sớm làm việc với Bộ Tài chính, Bộ Công an.

6. Giao Văn phòng thường trực Ban ATGT tỉnh theo dõi, đôn đốc, tổng hợp việc thực hiện tại các ngành thành viên Ban ATGT tỉnh và Ban ATGT các địa phương; đề xuất kiện toàn Ban ATGT tỉnh theo hướng bổ sung thêm các đơn vị trực tiếp bảo đảm trật tự ATGT; xây dựng kế hoạch tiếp tục kiểm tra, hướng dẫn các ngành thành viên và địa phương việc thực hiện Chỉ thị số 18-CT/TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng; Nghị quyết 30/NQ-CP của Chính phủ, kế hoạch của UBND tỉnh và những nội dung UBND tỉnh đã chỉ đạo, nhất là các địa phương, tuyến đường năm 2013 và quý I năm 2014 tai nạn giao thông tăng; phối hợp với các cơ quan chức năng và địa phương tiến hành rà soát các hệ thống tín hiệu giao thông (biển báo, đèn tín hiệu,...) để có kế hoạch khắc phục các bất cập, báo cáo kết quả lên Chủ tịch UBND tỉnh.

UBND tỉnh thông báo đến Giám đốc, Thủ trưởng các sở, ban, ngành, địa phương, các cấp có liên quan biết và thực hiện./.

Nơi nhận:

- TT. Tỉnh ủy, TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Thành viên Ban ATGT tỉnh;
- Sở GTVT;
- Tổng Cty: BVEC, BT20 Cửu Long; CN BOT 319;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã, thành phố;
- Chánh, các PVP UBND tỉnh;
- Lưu VT, NC.

<Mainc.T2>

**TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG**



Nguyễn Minh Đức