

UBND TỈNH ĐỒNG NAI
SỞ TƯ PHÁP

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2912/STP-VP

Đồng Nai, ngày 06 tháng 11 năm 2018

V/v triển khai thực hiện các giải pháp
trọng tâm trong công tác bảo đảm trật
tự ATGT 3 tháng cuối năm 2018

Kính gửi:

- Các phòng chuyên môn và tương đương;
- Các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở;

Sở Tư pháp nhận được Công văn số 11634/UBND-NC ngày 31/10/2018 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc khẩn trương triển khai các giải pháp trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 3 tháng cuối năm 2018. Về việc này, Giám đốc Sở Tư pháp yêu cầu:

Trưởng các Phòng chuyên môn và tương đương, các đơn vị sự nghiệp trực thuộc Sở tiếp tục quán triệt, nghiêm túc thực hiện nội dung “nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, thức uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc, ngày trực” nêu tại Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 28/9/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính trong các cơ quan hành chính nhà nước trên địa bàn tỉnh. Vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên không lái xe sau khi uống rượu, bia; ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; vận động người thân tuân thủ đầy đủ các quy định an toàn khi đi trên đường, không lấn, chiếm hành lang an toàn giao thông đường bộ đường sắt, đường thủy.

Công văn số 11634/UBND-NC ngày 31/10/2018 của UBND tỉnh về việc khẩn trương triển khai các giải pháp trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông 3 tháng cuối năm 2018 được đăng tải trên mạng thông tin điện tử của Sở Tư pháp tại địa chỉ: <http://stp.dongnai.gov.vn>, mục văn bản điều hành. / *mu*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc, các Phó Giám đốc STP;
- Trang TTĐT STP;
- Lưu: VT, VP.



Võ Thị Xuân Đào

**ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH ĐỒNG NAI**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 11634/UBND-NC

Đồng Nai, ngày 31 tháng 10 năm 2018

V/v khẩn trương triển khai các giải pháp trọng tâm trong công tác bảo đảm trật tự ATGT 3 tháng cuối năm 2018.

SỞ TƯ PHÁP ĐỒNG NAI	
CÔNG	SỐ: 2759
VĂN	NGÀY: 05/11/2018
ĐẾN	CHUYỂN:

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Sở Giao thông vận tải;
- Các sở, ban, ngành, thành viên Ban ATGT tỉnh;
- UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa;
- Các đơn vị doanh nghiệp BOT trên địa bàn tỉnh;
- Công ty CP Dịch vụ Kỹ thuật đường cao tốc Việt Nam (VECE).

Trong 9 tháng đầu năm 2018, toàn tỉnh xảy ra 272 vụ, làm chết 203 người, bị thương 166 người. So với cùng kỳ năm 2017, tăng 09 vụ (+3,4%), giảm 05 người chết (-2,4%) và giảm 10 người bị thương (-5,7%), qua đó cho thấy tình hình trật tự an toàn giao thông (ATGT), tai nạn giao thông (TNGT) trên địa bàn tỉnh trong thời gian qua tuy có chuyển biến tích cực nhưng chưa ổn định, chỉ tiêu đề ra chưa đạt yêu cầu, chỉ mới giảm số người chết, số người bị thương, số vụ tăng. TNGT xảy ra trên các tuyến quốc lộ vẫn chiếm tỉ lệ cao (45,7% số người chết), nguy cơ tiếp tục xảy ra TNGT vẫn còn tiềm ẩn.

Thực hiện Thông báo số 403/TB-VPCP ngày 18/10/2018 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Trương Hòa Bình - Chủ tịch Ủy ban ATGT Quốc gia tại Hội nghị sơ kết công tác bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng đầu năm, nhiệm vụ trọng tâm Quý IV năm 2018; Báo cáo số 464/BC-UBATGTQG ngày 17/10/2018 của Ủy ban ATGT Quốc gia về kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng đầu năm và nhiệm vụ trọng tâm Quý 4 năm 2018; xem xét nội dung báo cáo sơ kết tình hình, kết quả công tác bảo đảm trật tự ATGT 9 tháng đầu năm 2018 của Ban ATGT tỉnh.

Để chủ động các giải pháp nhằm phòng ngừa, tiếp tục kéo giảm TNGT, hạn chế ùn tắc giao thông trên địa bàn tỉnh những tháng tiếp theo, phục vụ nhu cầu đi lại và bảo đảm an toàn cho nhân dân trong dịp cao điểm Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán và các Lễ hội Xuân năm 2019, Chủ tịch UBND tỉnh chỉ đạo:

1. Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh

Tiếp tục phối hợp thực hiện các Chỉ thị số 12/CT-TTg ngày 02/6/2015 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm bảo đảm trật tự ATGT trong hoạt động kinh doanh vận tải hành khách bằng ô tô và công tác

bảo đảm trật tự ATGT đường sắt; Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05/7/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự ATGT đường thủy nội địa trong tình hình mới; Chỉ thị số 29/CT-TTg ngày 05/10/2016 của Thủ tướng Chính phủ về xử lý phương tiện giao thông đường bộ hết niên hạn sử dụng, quá hạn kiểm định; Chỉ thị số 32/CT-TTg ngày 25/11/2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác kiểm soát tải trọng phương tiện giao thông; Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự hành lang ATGT đường bộ, đường sắt; Chỉ thị số 24/CT-TTg ngày 23/8/2018 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn trong hoạt động vận tải đường bộ; Chỉ thị số 07/CT-UBND ngày 19/3/2015 của Chủ tịch UBND tỉnh về chấn chỉnh và xử lý triệt để tình trạng phương tiện vận tải đường bộ vi phạm chở hàng quá tải trọng cho phép; Kế hoạch số 3378/KHPH-SGTVT-CAT ngày 12/6/2017 giữa Công an tỉnh và Sở Giao thông vận tải về việc phối hợp liên ngành kiểm soát tải trọng xe trên địa bàn tỉnh.

Báo cáo kết quả thực hiện các Chỉ thị, Kế hoạch phối hợp về Văn phòng Ban ATGT tỉnh **trước ngày 16/12/2018** để tổng hợp, báo cáo UBND tỉnh (trong báo cáo phải nêu rõ số liệu tăng, giảm so với cùng kỳ).

2. Sở Giao thông vận tải

a) Tham mưu UBND tỉnh kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT, phục vụ vận chuyển người dân đi lại trong dịp Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi năm 2019; sớm xây dựng, công bố các vị trí đón trả khách cho hoạt động kinh doanh vận tải theo đúng quy định pháp luật hiện hành trong Nghị định số 86/2014/NĐ-CP ngày 10/9/2014 của Chính phủ nhằm bảo đảm ATGT và đáp ứng nhu cầu đi lại của người dân.

b) Chủ động phương án bố trí đủ phương tiện chuyên chở phục vụ việc đi lại của nhân dân dịp trước, trong và sau Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán năm 2019; quản lý chặt chẽ điều kiện an toàn bến đò ngang, các điểm du lịch, phương tiện và người điều khiển phương tiện thủy, đảm bảo đầy đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động; tuyên truyền ngư dân không được sử dụng phương tiện đánh, bắt thủy sản chở người trái phép.

c) Chỉ đạo Khu Quản lý đường bộ, đường thủy lập kế hoạch kiểm tra, duy tu, sửa chữa các hư hỏng, khắc phục các bất cập hạ tầng giao thông; sơn kẻ các vạch sơn bị mờ, thay đổi hệ thống biển báo hiệu giao thông theo quy chuẩn hiện hành, phát quang tầm nhìn, cải tạo đường cong bảo đảm an toàn, thuận lợi cho các phương tiện trong quá trình lưu thông dịp trước Tết Dương lịch và Tết Nguyên đán 2019.

- Chỉ đạo các đơn vị chuyên môn thực hiện chặt chẽ nâng cao công tác quản lý kinh doanh hoạt động vận tải; công tác đăng ký, đăng kiểm phương tiện cơ giới đường bộ, đường thủy phải hội đủ điều kiện kinh doanh theo quy định, đáp ứng điều kiện về an toàn và phục vụ tốt nhu cầu đi lại của nhân dân. Nâng cao chất lượng đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe theo hướng giới chuyên môn, kỹ thuật và chuẩn mực về đạo đức. Nâng cao chất lượng quản lý an toàn kỹ thuật phương tiện, kịp thời thông tin và xử lý kiên quyết xe hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

- Chỉ đạo Thanh tra giao thông; Trung tâm Đăng kiểm xe cơ giới và các bến xe có biện pháp hiệu quả nhằm theo dõi, phát hiện và xử lý nghiêm các đơn vị vận tải vi phạm các quy định về hoạt động của thiết bị giám sát hành trình (ngắt kết nối thiết bị,...); kiểm tra chặt chẽ các điều kiện về an toàn kỹ thuật phương tiện; kiên quyết không cho tham gia giao thông đối với phương tiện không đủ điều kiện, lái xe không có giấy phép lái xe theo quy định, không đủ điều kiện sức khỏe; thường xuyên theo dõi, kiểm tra và xử lý tình trạng phương tiện không đảm bảo điều kiện quy định đưa rước học sinh.

- Chủ trì, phối hợp Công an tỉnh, UBND thành phố Biên Hòa, UBND huyện Trảng Bom chỉ đạo Thanh tra giao thông, Cảnh sát giao thông kiểm tra, xử lý nghiêm tình trạng phương tiện lưu thông để vật liệu rơi vãi xuống đường gây mất ATGT, mất vệ sinh môi trường, đặc biệt tuyến Quốc lộ 51, đường Võ Nguyên Giáp và các vị trí đường nhánh ra Quốc lộ (ngã ba đường chuyên dùng và Quốc lộ 51, ngã ba đường Võ Nguyên Giáp và đường Chu Mạnh Trinh, Thành Thái, Tân Cảng,...); tình trạng neo, đậu tại các vị trí lắp đặt biển báo cấm, khai thác cát trái phép, lấn chiếm hàng lang ATGT đường bộ; thường xuyên phối hợp với các đơn vị quản lý tuyến kiểm tra công tác bảo đảm an toàn kết cấu hạ tầng giao thông tại các công trình, dự án đang triển khai thi công; quản lý chặt chẽ việc cấp phép các bến, bãi kinh doanh vật liệu xây dựng, điều kiện an toàn bến đò ngang, các điểm du lịch, phương tiện và người điều khiển phương tiện, đảm bảo đầy đủ điều kiện an toàn mới cho phép hoạt động.

3. Công an tỉnh

a) Lập kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT, chống ùn tắc giao thông các dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và các Lễ hội xuân năm 2019; Báo cáo cụ thể số liệu công tác tuần tra, xử lý vi phạm, tiền thu phạt của toàn tỉnh và của từng địa phương, đơn vị trong năm 2016, 2017 và 9 tháng đầu năm 2018, phân tích rõ nguyên nhân tăng, giảm, tổng hợp gửi về Văn phòng Ban ATGT tỉnh **trước ngày 05/11/2018** để báo cáo UBND tỉnh.

b) Chỉ đạo Phòng Cảnh sát giao thông đường bộ, đường sắt, Công an các địa phương: Tiếp tục thực hiện cao điểm xử lý theo các chuyên đề: Đi sai làn đường phân đường, vượt xe sai quy định; chạy quá tốc độ quy định, trong đó tập trung xử lý vi phạm các phương tiện là xe ben, xe tải, xe khách và xe container; xử lý với hình thức cao nhất đối các vi phạm quy định về nồng độ cồn; tránh vượt không đúng quy định, đi ngược chiều; xử lý vi phạm đối với xe thô sơ, xe cơ giới 2, 3 bánh xếp hàng trên xe công kênh gây mất an toàn giao thông; xử lý vi phạm về việc sử dụng phương tiện sản xuất nông, lâm nghiệp để chở người tham gia giao thông.

c) Chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, kiên quyết xử lý các trường hợp vi phạm quy tắc giao thông khi qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt; theo dõi, xử lý nghiêm các cá nhân, tổ chức phá hoại công trình đường sắt, phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc mở thêm lối đi dân sinh mới; chủ động bố trí lực lượng tại nút giao có tình hình giao thông phức tạp, các điểm tổ chức Lễ hội xuân năm 2019; tăng cường hướng dẫn, điều tiết giao thông nhằm hạn chế thấp nhất ùn tắc giao thông đường bộ, chống va trôi phương tiện

thủy; chủ động kế hoạch ứng phó sự cố và tai nạn xảy ra trên các tuyến giao thông sắt, thủy, bộ, giải tỏa ngay ùn tắc giao thông.

4. Cục Quản lý đường bộ IV, Sở Giao thông vận tải, Công an tỉnh và Ban ATGT tỉnh

- Cục Quản lý đường bộ IV chủ trì, phối hợp Ban ATGT tỉnh và các đơn vị liên quan thực hiện khắc phục các “điểm đen” TNGT trên các tuyến Quốc lộ, thường xuyên tổ chức kiểm tra, yêu cầu các Nhà đầu tư BOT thực hiện nghiêm việc khắc phục các hư hỏng, bất cập hạ tầng giao thông, đồng thời đánh giá kết quả thực hiện của Nhà đầu tư. Báo cáo, đề xuất Bộ Giao thông vận tải, Tổng Cục đường bộ Việt Nam phương án xử lý theo quy định đối với các Nhà đầu tư chậm trễ hoặc không thực hiện đầy đủ các công tác bảo đảm ATGT, duy tu, sửa chữa hạ tầng giao thông.

- Công an tỉnh, Sở Giao thông vận tải chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra, xử lý nghiêm, đình chỉ thi công đối với các đơn vị thi công trên các tuyến quốc lộ không bảo đảm ATGT, gây mất vệ sinh môi trường.

5. Sở Thông tin và Truyền thông; Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai; Báo Đồng Nai; Báo Lao động Đồng Nai; Cổng Thông tin điện tử tỉnh; thành viên Ban An toàn giao thông tỉnh và UBND các địa phương: Có giải pháp hiệu quả nhằm tiếp cận để có các hình thức tuyên truyền phù hợp với các đối tượng là trẻ em; các biện pháp phòng tránh TNGT, tập trung vào đối tượng là thanh, thiếu niên và người điều khiển các phương tiện xe tải, xe container, xe mô tô, gắn máy; lái xe, lái đò chở khách; không sử dụng phương tiện sản xuất nông, lâm nghiệp để chở người tham gia giao thông; vận động đội mũ bảo hiểm bảo đảm chất lượng, đúng quy định, đội mũ bảo hiểm cho trẻ em từ 06 tuổi trở lên; không lái xe khi đã sử dụng rượu, bia; phòng tránh tai nạn tại nơi giao cắt đường bộ và đường sắt; dừng lại quan sát trước khi qua đường ngang, đường phụ ra đường chính; mặc áo phao đúng quy định khi đi đò; quy tắc giao thông đường thủy; khuyến khích người dân sử dụng phương tiện giao thông công cộng; không sử dụng phương tiện không đủ điều kiện kỹ thuật theo quy định để đưa, đón học sinh.

6. Các thành viên Ban ATGT tỉnh

a) Sở Giáo dục và Đào tạo, Tỉnh đoàn, Đài Phát thanh - Truyền hình Đồng Nai, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam tỉnh, Hội Cựu Chiến binh, Hội Nông dân tỉnh, Liên Đoàn Lao động tỉnh theo chức năng nhiệm vụ:

- Triển khai có hiệu quả Đề án “Đoàn TNCS Hồ Chí Minh tỉnh Đồng Nai tham gia giữ gìn trật tự ATGT giai đoạn 2018 - 2022” đã được UBND tỉnh phê duyệt; phát động đợt cao điểm “Thanh niên Đồng Nai gương mẫu thực hiện văn hóa giao thông” năm 2018 (tháng 9 - tháng 12).

- Tăng cường triển khai các cuộc thi đối với lứa tuổi học sinh, trẻ em, Chương trình phối hợp số 392/CTPH-SGDĐT-TĐTN ngày 17/02/2017 giữa Sở Giáo dục và Đào tạo và Tỉnh Đoàn về việc phối hợp đẩy mạnh công tác giáo dục pháp luật giao thông trong thanh thiếu nhi giai đoạn 2017 - 2020; Kế hoạch của Tỉnh Đoàn về việc tuyên truyền và tổ chức các hoạt động bảo đảm trật tự ATGT năm 2018 với chủ đề “ATGT cho trẻ em”.

- Duy trì và phát huy Câu lạc bộ “Hỗ trợ và đảm bảo ATGT” (gọi tắt là CLB SOS-117); duy trì 13 đội hình thanh niên tình nguyện sơ cứu, ứng cứu nhanh TNGT trên các tuyến quốc lộ; đứng chốt điều hòa giao thông, đảm bảo trật tự ATGT.

- Khẩn trương báo cáo kết quả thực hiện các mô hình ATGT của các đơn vị, trong đó đánh giá cụ thể về các ưu, nhược điểm của mô hình và gửi về Văn phòng Ban ATGT tỉnh **trước ngày 05/11/2018**, đồng thời tiếp tục phát huy có hiệu quả các mô hình ATGT đang thực hiện như: Phong trào “Toàn dân tham gia bảo đảm trật tự ATGT” với cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng nông thôn mới, đô thị văn minh”, “Khu dân cư văn hóa giao thông”; “Văn hóa giao thông đường thủy”; “Tuổi trẻ Đồng Nai gương mẫu thực hiện Văn hóa giao thông”; “Tổ công nhân tự quản về an toàn giao thông”; “Nông dân với an toàn giao thông”; “Cựu chiến binh tham gia bảo đảm ATGT”,...

b) Tăng cường thời lượng phát sóng, các chủ đề về ATGT cho trẻ em trên sóng truyền hình; tăng cường thực hiện công tác tuyên truyền, bảo đảm an toàn cháy, nổ đối với cá nhân, tổ chức, doanh nghiệp quản lý phương tiện giao thông và hoạt động vận tải; lồng ghép tuyên truyền phòng, chống và bảo đảm an toàn cháy, nổ và ATGT đến đối tượng là thanh, thiếu niên, học sinh; thường xuyên tổ chức các lớp tập huấn, hướng dẫn kỹ năng lái xe an toàn, các cuộc thi tìm hiểu về ATGT cho các đối tượng là đoàn viên, thanh niên công nhân cùng các trò chơi dân gian.

7. Đơn vị cao tốc thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành - Dầu Giây, các đơn vị BT, BOT trên các tuyến quốc lộ, Ban Quản lý dự án và đầu tư tỉnh Đồng Nai theo chức năng quản lý, nhiệm vụ

a) Đẩy nhanh tiến độ thi công dự án đang triển khai trên địa bàn tỉnh (dự án cầu vượt ngã tư Dầu Giây, dự án cải tạo nút giao Quốc lộ 1 và đường Hùng Vương, hạng mục xử lý hư hỏng cầu Bà Ký (cũ) trên tuyến đường 25B), chủ động kế hoạch bảo đảm ATGT dịp trước, trong và sau Tết Nguyên đán 2019 như: Kiểm tra và triển khai thực hiện biện pháp khắc phục các bất cập về hạ tầng giao thông, phòng, chống ngập úng đường trong mùa mưa; thực hiện đầy đủ các công tác duy tu, bảo dưỡng; kiểm tra, điều chỉnh phương án tổ chức, phân luồng giao thông tại các nút giao có tình hình giao thông phức tạp, hoặc thường xuyên xảy ra ùn ứ giao thông nhằm bảo đảm cho người và các phương tiện lưu thông được an toàn và thuận lợi.

b) Tăng cường nhân sự, cải tiến phương pháp thu phí nhằm hạn chế thấp nhất tình trạng ùn tắc tại trạm, chuẩn bị các phương án phối hợp với các cơ quan, đơn vị khi có tình huống ùn tắc giao thông xảy ra. Bảo đảm an toàn, phòng ngừa ùn tắc giao thông tại các tuyến ra, vào đường cao tốc.

c) Ngoài công tác thường xuyên tuần tra, theo dõi tình hình trật tự ATGT, phải tăng cường giải pháp công nghệ giám sát từ xa để có phương án xử lý kịp thời khi có sự cố xảy ra như lắp đặt hệ thống camera giao thông trên tuyến cao tốc, đặc biệt tại các vị trí có tình hình giao thông phức tạp, thường xuyên có va chạm giao thông; chủ động phối hợp các địa phương có đường cao tốc đi qua tổ chức tuyên truyền tác hại của việc “đốt đồng” tạo khói, bụi, ảnh hưởng tầm nhìn của lái xe, làm mất ATGT, dễ gây TNGT.

d) Đẩy nhanh tiến độ lắp đặt, vận hành các trạm kiểm tra tải trọng xe cố định và hệ thống thiết bị thu phí không dừng tại các trạm thu phí trên các tuyến quốc lộ theo lộ trình của Bộ Giao thông vận tải.

8. UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa

a) Tổ chức triển khai hiệu quả các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông” tại Kế hoạch số 200/KH-BATGT ngày 10/10/2018 của Ban ATGT tỉnh.

b) Tuyên truyền, vận động người dân sinh sống dọc 02 bên đường sắt và người dân địa phương nghiêm túc chấp hành các quy định khi lưu thông qua các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, lưu thông qua các vị trí đường gom đã được xây dựng; tổ chức tuyên truyền thường xuyên, bằng nhiều hình thức cụ thể, sinh động, dễ hiểu, có tính trực quan, sinh động đến các tầng lớp nhân dân, quan tâm tuyên truyền đến đối tượng thanh, thiếu niên, người dân sống ở địa bàn nông thôn, đặc biệt các đối tượng là trẻ em các kỹ năng tham gia giao thông đường bộ, đường sắt an toàn; các biện pháp phòng tránh TNGT mô tô, xe máy; tai nạn tại đường ngang qua đường sắt; tai nạn đắm đò; chỉ đạo cấp cơ sở tiếp tục tuyên truyền về tác hại của việc “đốt đống” đối với ATGT, đồng thời thông báo cho người dân về số điện thoại đường nóng do đơn vị quản lý đường cao tốc đã lắp đặt dọc hành lang đường bộ trên tuyến cao tốc.

c) Theo dõi, thống kê các “điểm đen” TNGT trên các tuyến đường tỉnh, đường huyện trong 9 tháng đầu năm 2018, tổng hợp, báo cáo về Văn phòng Ban ATGT tỉnh trước ngày **15/11/2018**; chỉ đạo tiếp tục rà soát, bổ sung các thiết bị báo hiệu trên các tuyến đường địa phương quản lý như: biển báo, vạch sơn, gờ giảm tốc, đèn cảnh báo,...; vượt nổi các điểm đầu nối với đường chính nhằm bảo đảm cho người dân lưu thông an toàn, thuận lợi vào dịp Tết Nguyên đán 2019. Tiếp tục thực hiện công tác duy tu, sửa chữa khắc phục ngay những đoạn đường hư hỏng; điều chỉnh tín hiệu đèn điều khiển giao thông hợp lý; triển khai các giải pháp bảo đảm an toàn tại các lối đi tự mở, phòng ngừa không để xảy ra tai nạn giao thông.

d) Đẩy nhanh tiến độ thi công các công trình nhằm bảo đảm ATGT và hạn chế ùn tắc giao thông (công trình cải tạo nút giao quốc lộ 1 và đường Hùng Vương, huyện Xuân Lộc); chỉ đạo các lực lượng chức năng thường xuyên kiểm tra công tác bảo đảm ATGT, vệ sinh môi trường tại các công trình, dự án đang triển khai thuộc địa bàn quản lý, xử lý nghiêm các trường hợp thi công không đầy đủ hệ thống biển báo cảnh báo, phương tiện thi công lưu thông trong giờ cấm, dừng, đỗ không đúng quy định, để đất đá, vật liệu, nước rơi vãi, tràn ra mặt đường.

- Tiếp tục triển khai quyết liệt các giải pháp nhằm xử lý dứt điểm tình trạng lấn chiếm hành lang, vỉa hè, lòng lề đường, các phương tiện dừng, đỗ sai quy định; lấn chiếm kênh, rạch và hệ thống thoát nước; lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt, đường thủy, đồng thời không để xảy ra tái lấn chiếm.

đ) Chỉ đạo các đơn vị, lực lượng chức năng khẩn trương thực hiện phương án chống ngập úng trên địa bàn, tập trung ưu tiên xử lý trước các vị trí ngập úng nặng; các phường, xã tăng cường công tác tuyên truyền, kiểm tra, xử lý nghiêm hành vi xả rác tại các cửa thu nước, nhằm hạn chế tình trạng ngập úng.

i) Ngoài việc phân công lực lượng Công an phường, xã, thị trấn, thanh niên tình nguyện điều hòa giao thông trước cổng trường học để hỗ trợ học sinh qua đường an toàn, hạn chế ùn tắc giao thông vào giờ tan học, phải xử lý nghiêm các trường hợp phương tiện dừng đỗ để đưa, đón học sinh không đúng quy định gây ùn tắc giao thông.

f) Các địa phương có tuyến đường sắt đi qua

- Khẩn trương báo cáo kết quả xử lý các trường hợp lấn chiếm hành lang ATGT đường sắt theo chỉ đạo của UBND tỉnh tại Thông báo kết luận số 6964/TB-UBND ngày 05/7/2018 và Văn bản số 186/BATGT ngày 13/9/2018 của Ban ATGT tỉnh, gửi về Văn phòng Ban ATGT tỉnh trước ngày **05/11/2018**.

- Tiếp tục triển khai quyết liệt, hiệu quả Chỉ thị số 15/CT-UBND ngày 20/9/2017 của UBND tỉnh về việc tăng cường các biện pháp bảo đảm trật tự ATGT đường sắt trên địa bàn tỉnh Đồng Nai; phối hợp với các đơn vị đường sắt thường xuyên theo dõi, rà soát và triển khai thực hiện các biện pháp hiệu quả nhằm bảo đảm an toàn tại 52 lối đi dân sinh đã được xóa bỏ và 11 vị trí đang tổ chức cảnh giới. Trong khi chưa rào xóa bỏ được 03 lối đi dân sinh còn lại, phải có giải pháp bảo đảm an toàn, hiệu quả tại 03 lối đi này (Xuân Lộc tại Km1623+970, Long Khánh tại Km1654+930 và Trảng Bom tại Km1668+550).

- Xử lý kịp thời những hành vi xâm phạm hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, đồng thời xử lý, kỷ luật đối với người đứng đầu, các cá nhân và tổ chức có liên quan nếu để xảy ra trường hợp lấn, chiếm, sử dụng trái phép hoặc cấp phép xây dựng công trình, cấp phép kinh doanh trong hành lang đường sắt, phá hoại công trình đường sắt, để người dân phá dỡ các lối đi dân sinh đã rào xóa bỏ hoặc để phát sinh thêm lối đi tự mở mới.

9. Các sở, ban, ngành, thành viên Ban ATGT tỉnh, UBND các huyện, thị xã Long Khánh, thành phố Biên Hòa

Chỉ đạo, quán triệt cán bộ, công chức, viên chức thực hiện nghiêm túc nội dung “nghiêm cấm việc sử dụng rượu, bia, thức uống có cồn trong giờ làm việc, giờ nghỉ trưa của ngày làm việc, ngày trực” nêu tại Chỉ thị số 23/CT-UBND ngày 28/9/2016 của Chủ tịch UBND tỉnh về việc tăng cường kỷ luật, kỷ cương hành chính trong các cơ quan hành chính nhà nước trên địa bàn tỉnh theo Chỉ thị số 26/CT-TTg ngày 05/9/2016 của Thủ tướng Chính phủ; đồng thời xử lý cán bộ vi phạm các quy định về uống rượu, bia để nêu gương cho toàn xã hội. Vận động cán bộ, công chức, viên chức, hội viên, đoàn viên không lái xe sau khi uống rượu, bia; ứng xử văn hóa khi tham gia giao thông; vận động người thân tuân thủ đầy đủ các quy định an toàn khi đi lại trên đường, không lấn, chiếm hành lang ATGT đường bộ, đường sắt, đường thủy.

10. Văn phòng Ban ATGT tỉnh

a) Theo dõi, kiểm tra và đôn đốc việc thực hiện nhiệm vụ của các cơ quan, đơn vị theo thời gian đã yêu cầu, đồng thời tổng hợp tình hình, kết quả báo cáo về UBND tỉnh.

b) Chủ trì triển khai các hoạt động hưởng ứng “Ngày thế giới tưởng niệm các nạn nhân tử vong do tai nạn giao thông”. Tham mưu UBND tỉnh kế hoạch bảo đảm trật tự ATGT dịp Lễ Noel, Tết Dương lịch, Tết Nguyên đán Kỷ Hợi và

các Lễ Hội Xuân năm 2019; phối hợp với các cơ quan có liên quan tổ chức kiểm tra các địa phương có tình hình giao thông phức tạp, TNGT tăng cao và các dự án đang thi công; tiếp tục kiểm tra, xử lý các “điểm đen”, các vị trí mất ATGT, ùn tắc giao thông còn tồn tại và mới phát sinh; phối hợp với các đơn vị có liên quan rà soát, tiếp tục bố trí nguồn kinh phí thực hiện công tác bảo đảm trật tự ATGT đường sắt (rà xóa bỏ lối đi tự mở, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường sắt, lắp đặt pano tuyên truyền, xây dựng đường gom, làm gờ giảm tốc, đèn cảnh báo tại các lối đi tiềm ẩn TNGT,...).

c) Tham mưu trình UBND tỉnh ban hành Quy chế phối hợp quản lý, vận hành hệ thống giám sát tải trọng phương tiện giữa các cơ quan Nhà nước và các đơn vị kinh doanh vận tải để có giải pháp hiệu quả, đồng bộ trong công tác kiểm soát tải trọng; đẩy nhanh tiến độ triển khai dự án hệ thống camera giám sát giao thông thông minh trên địa bàn tỉnh.

Yêu cầu các sở, ban, ngành, thành viên Ban ATGT tỉnh, các cơ quan liên quan, UBND các huyện, thị xã Long Khánh và thành phố Biên Hòa nghiêm túc triển khai thực hiện. Quá trình thực hiện có khó khăn, vướng mắc kịp thời báo cáo UBND tỉnh (qua Văn phòng Ban ATGT tỉnh) để chỉ đạo xử lý./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.Tỉnh ủy; TT. HĐND tỉnh;
- Chủ tịch và các PCT. UBND tỉnh;
- Chánh, PCVP. UBND tỉnh;
- VP Ban ATGT tỉnh;
- Lưu: VT, CNN, NC.

<Mainc.ATGT.T10>

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Trần Văn Vĩnh